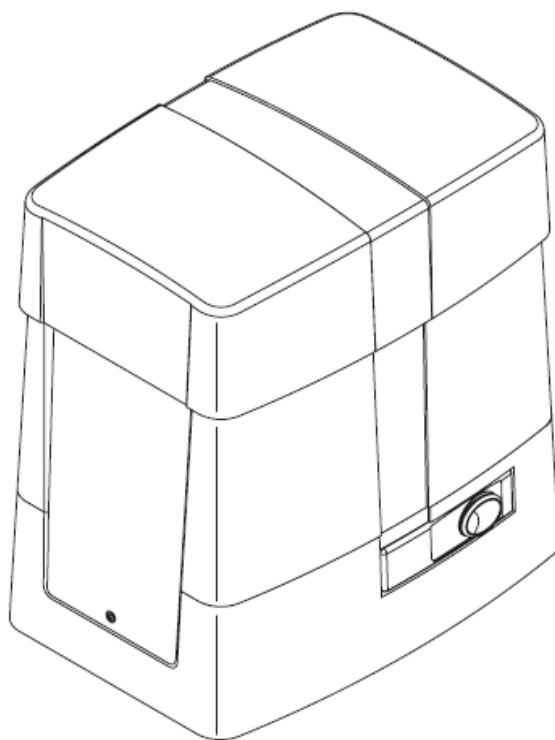


KIT-BULL10, 15, 20M

KIT-BULL 10M, 15M 20M

CP.BULL-RI vezérlővel

Telepítési Kézikönyv



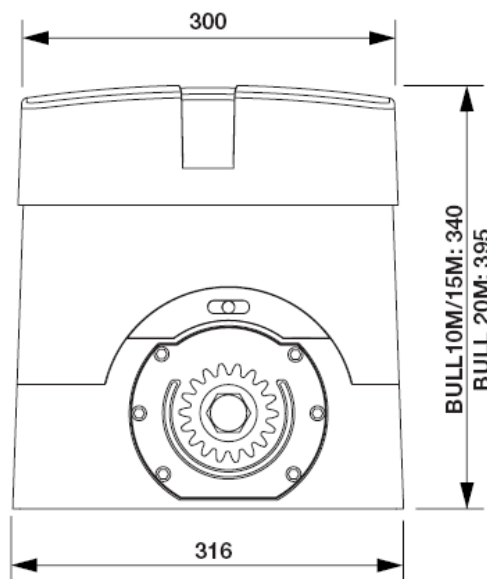
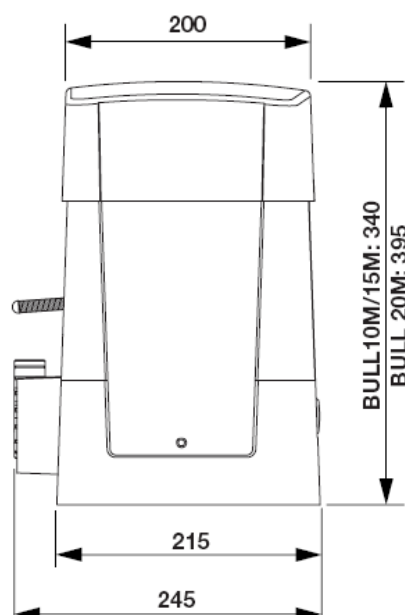
A telepítési kézikönyv a kapunyitó felszereléséhez szükséges szakképzettséggel rendelkező szakembereknek készült, amely olvasatához szükséges a kapunyitó motorok és rendszerekben való jártasság.

KIT-BULL10, 15, 20M

Technikai adatok:

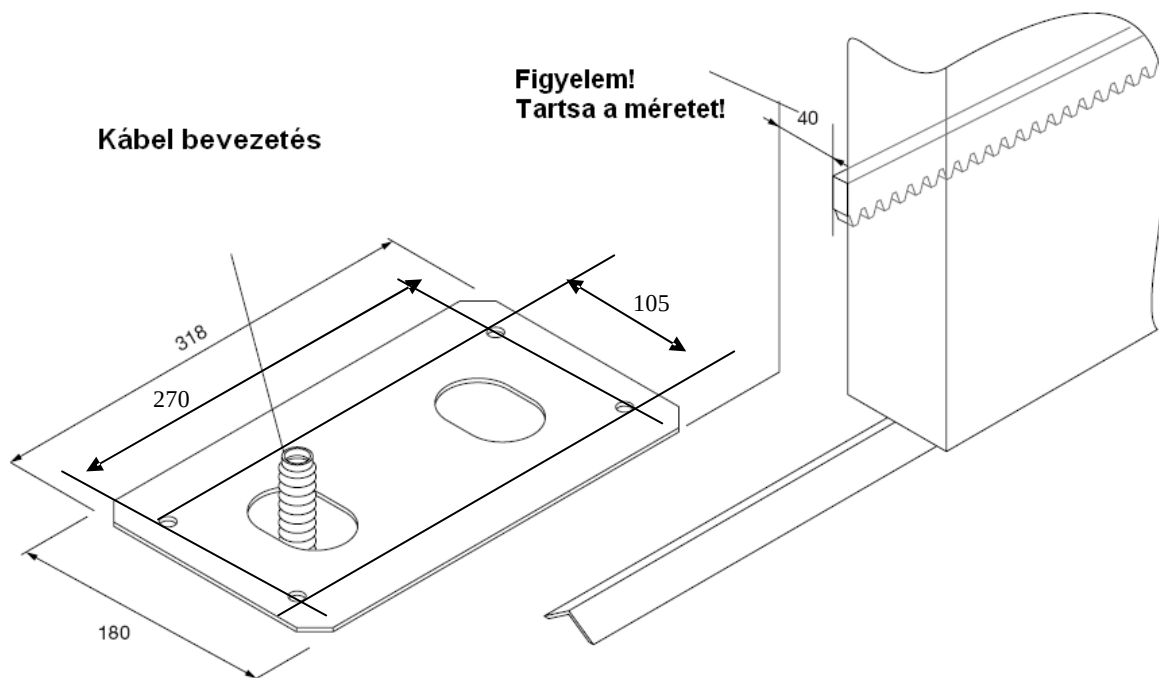
	BULL10M	BULL15M	BULL20M
Tápfeszültség:	230V	230V	230V
Teljesítmény:	300W	420W	480W
Áram:	2A	2,8A	3,5A
Nyomaték:	35Nm	45Nm	50Nm
Munka/szünet arány:	40%	40%	40%
Védettség:	IP54	IP54	IP54
Szigetelési osztály:	F	F	F
Hővédelem:	150°C	150°C	150°C
Működési hőmérséklet:	-20...+70°C	-20...+70 °C	-20...+70°C
Kapu tömege:	1000kg	1500kg	2000kg
Modulosztás:	M4	M4	M4
Sebesség:	10,5m/s	10,5m/s	10,5m/s
Kondenzátor:	20µF	25 µF	31,5 µF
Zajszint:	<70dB	<70dB	<70dB
Kenés:	zsír	zsír	zsír
Össztömeg:	15,5kg	16,3kg	17kg

Befoglaló méretek:

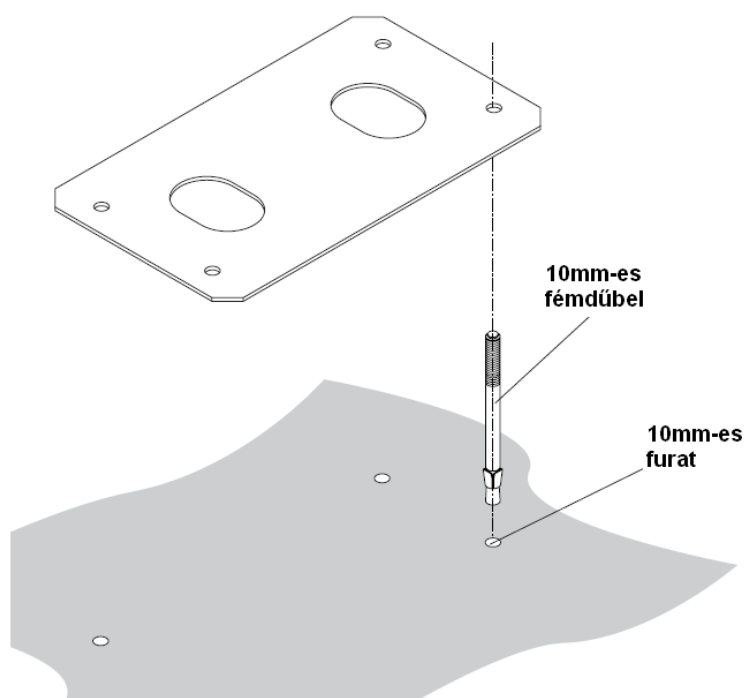


KIT-BULL10, 15, 20M

Előkészítés:

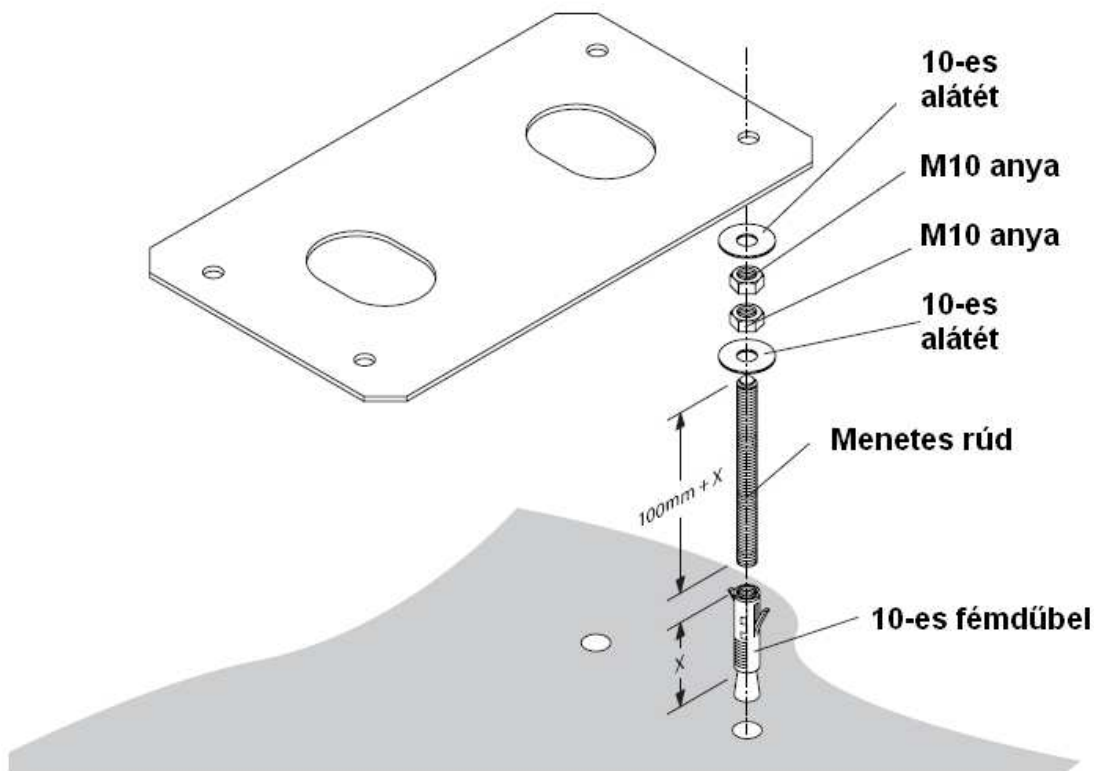


Jelölje át a furathelyeket, majd fúrja ki a betonlapot.

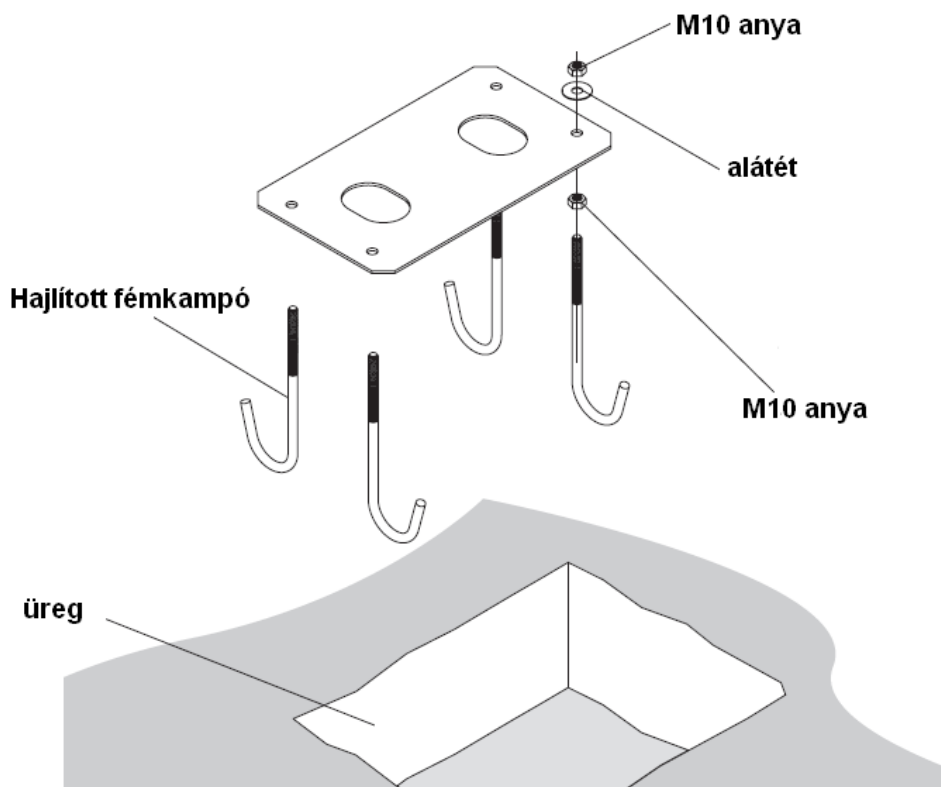


KIT-BULL10, 15, 20M

A motort több lehetőséggel is rögzítheti a talajhoz.
Rögzítés dübel segítségével:

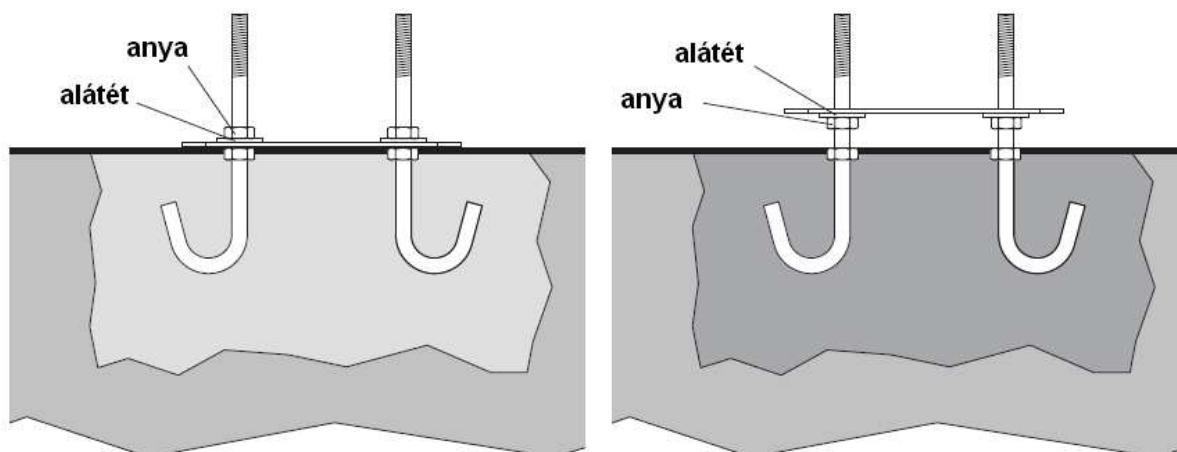


Rögzítés betonzással:

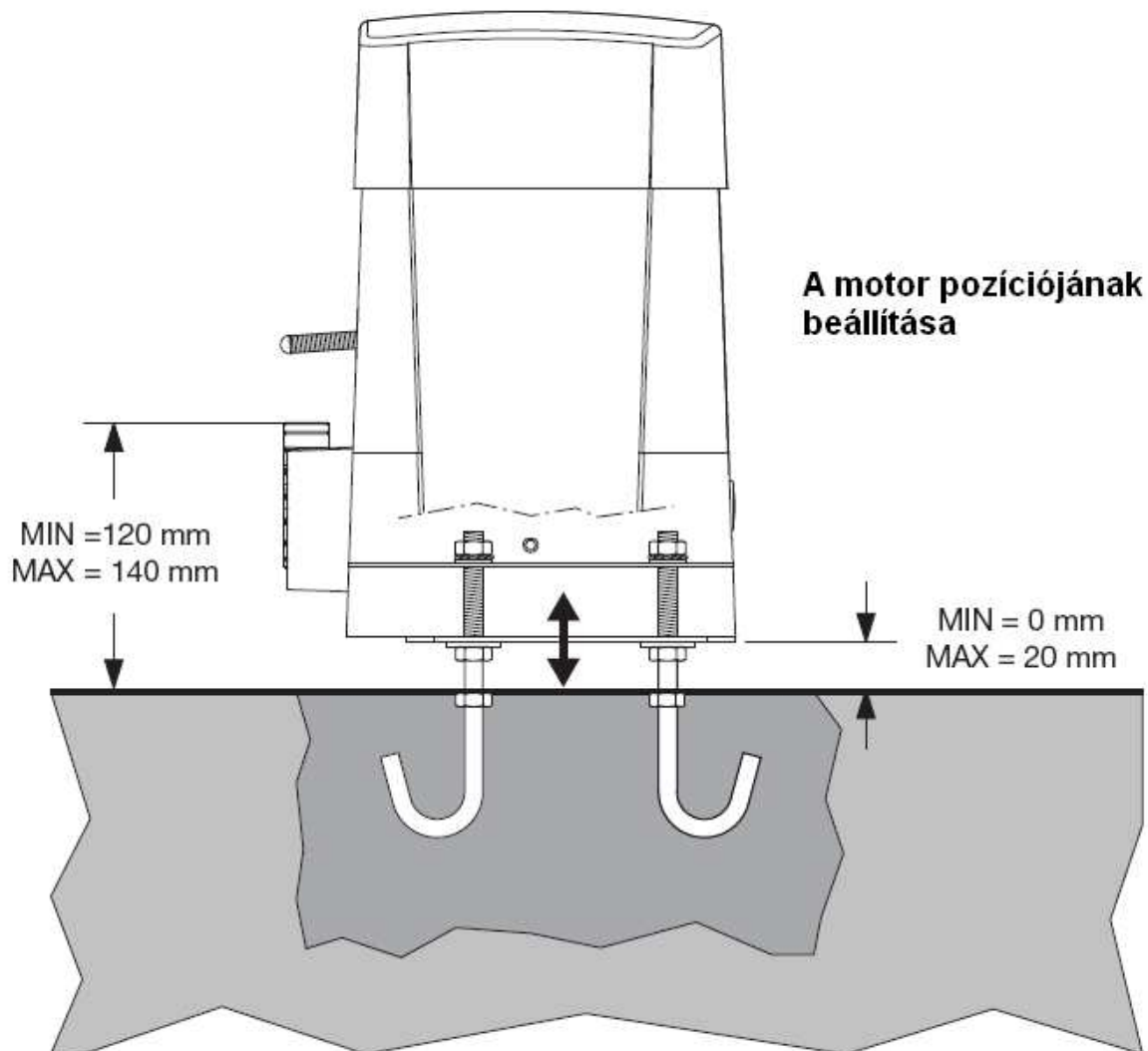


KIT-BULL10, 15, 20M

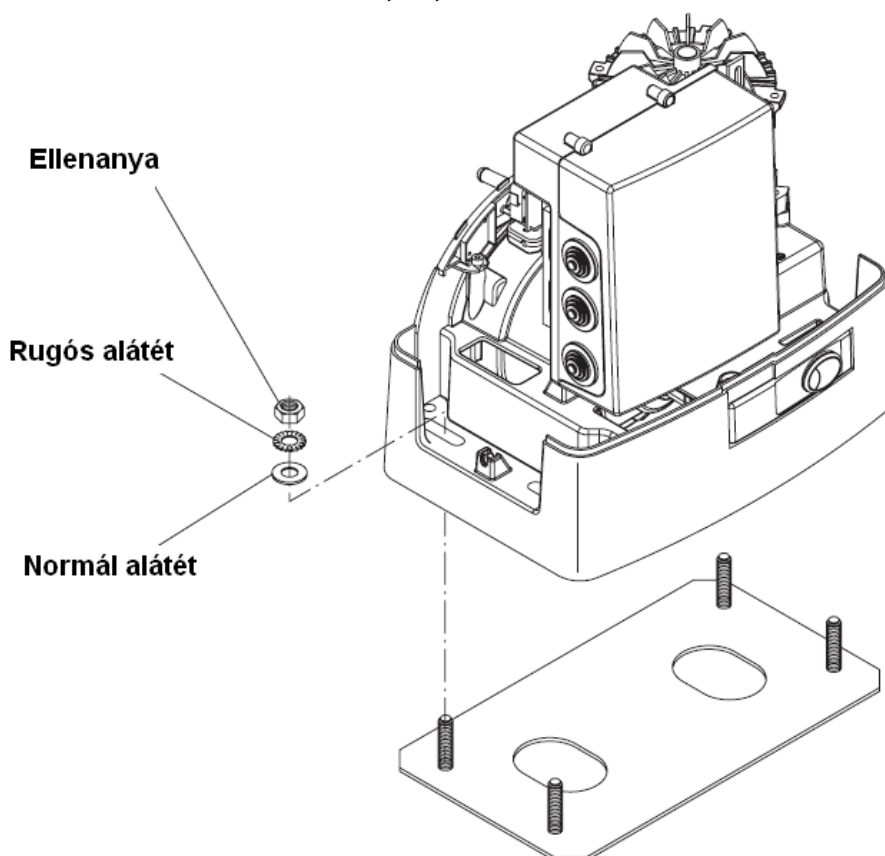
Az alaplemez rögzítése



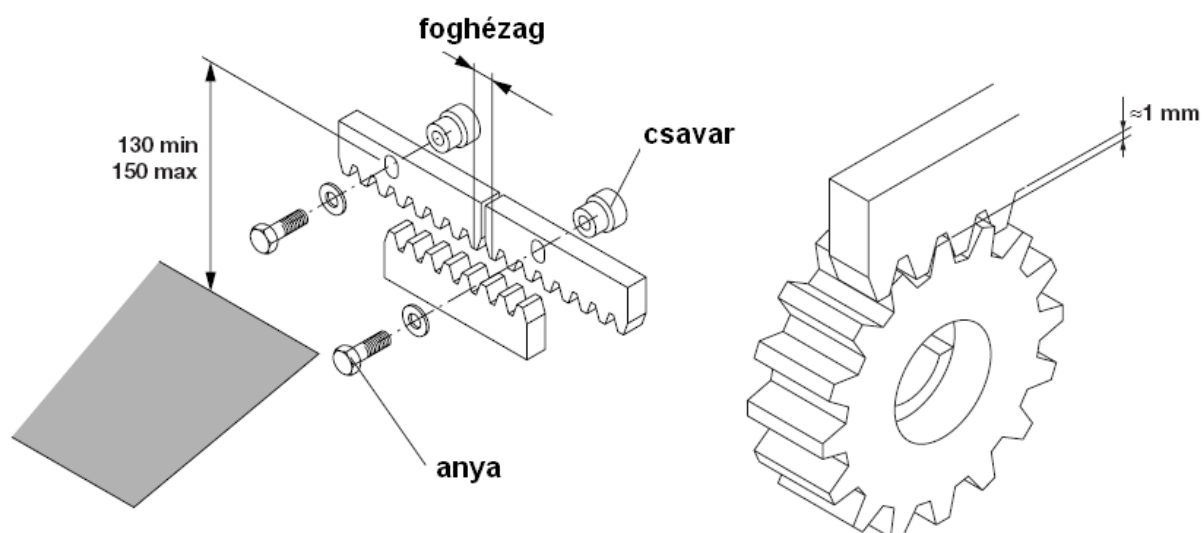
A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.



KIT-BULL10, 15, 20M

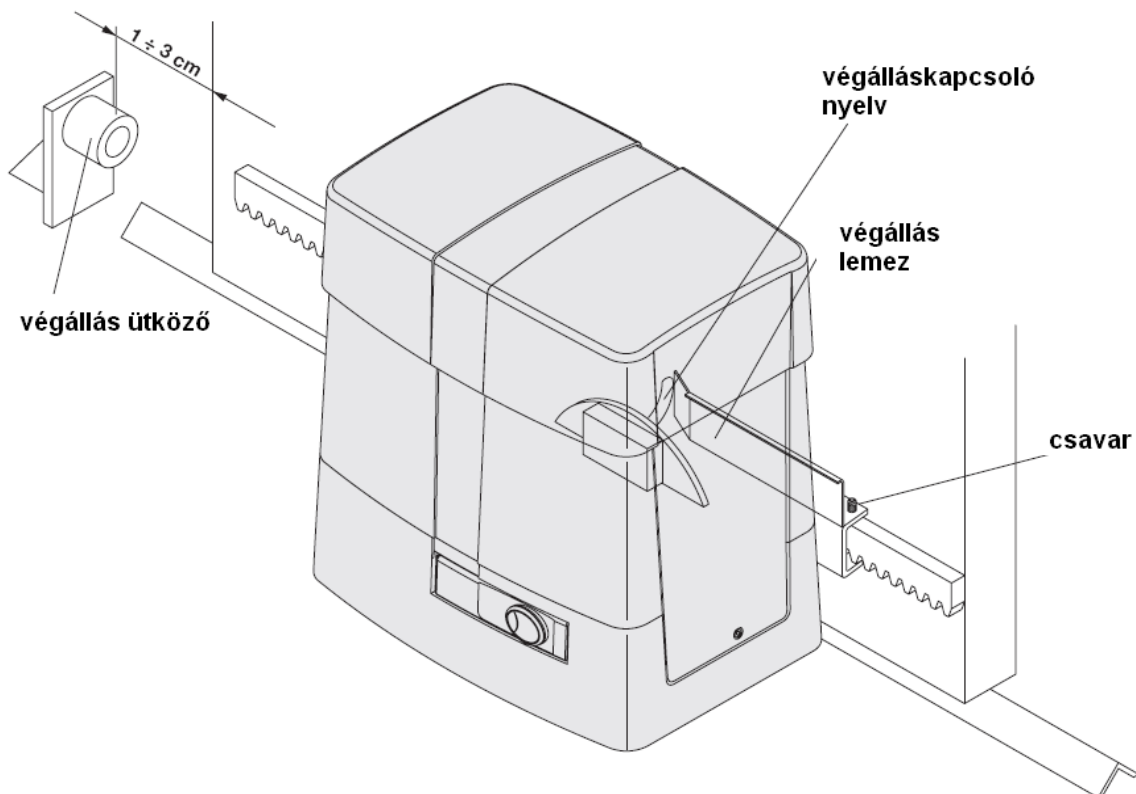


A fogaslécok egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes modulusztást be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!



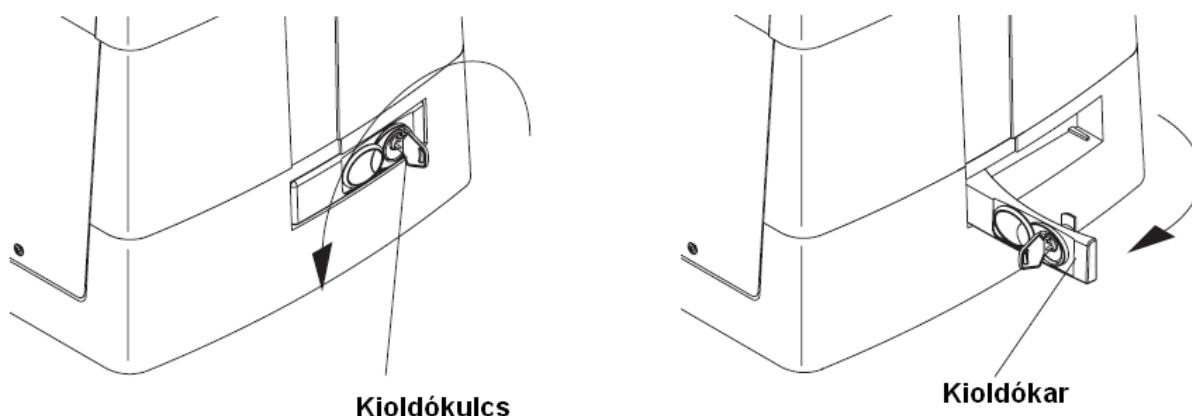
KIT-BULL10, 15, 20M

A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, mikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a finomhangolást a fék beállítással is végezheti.



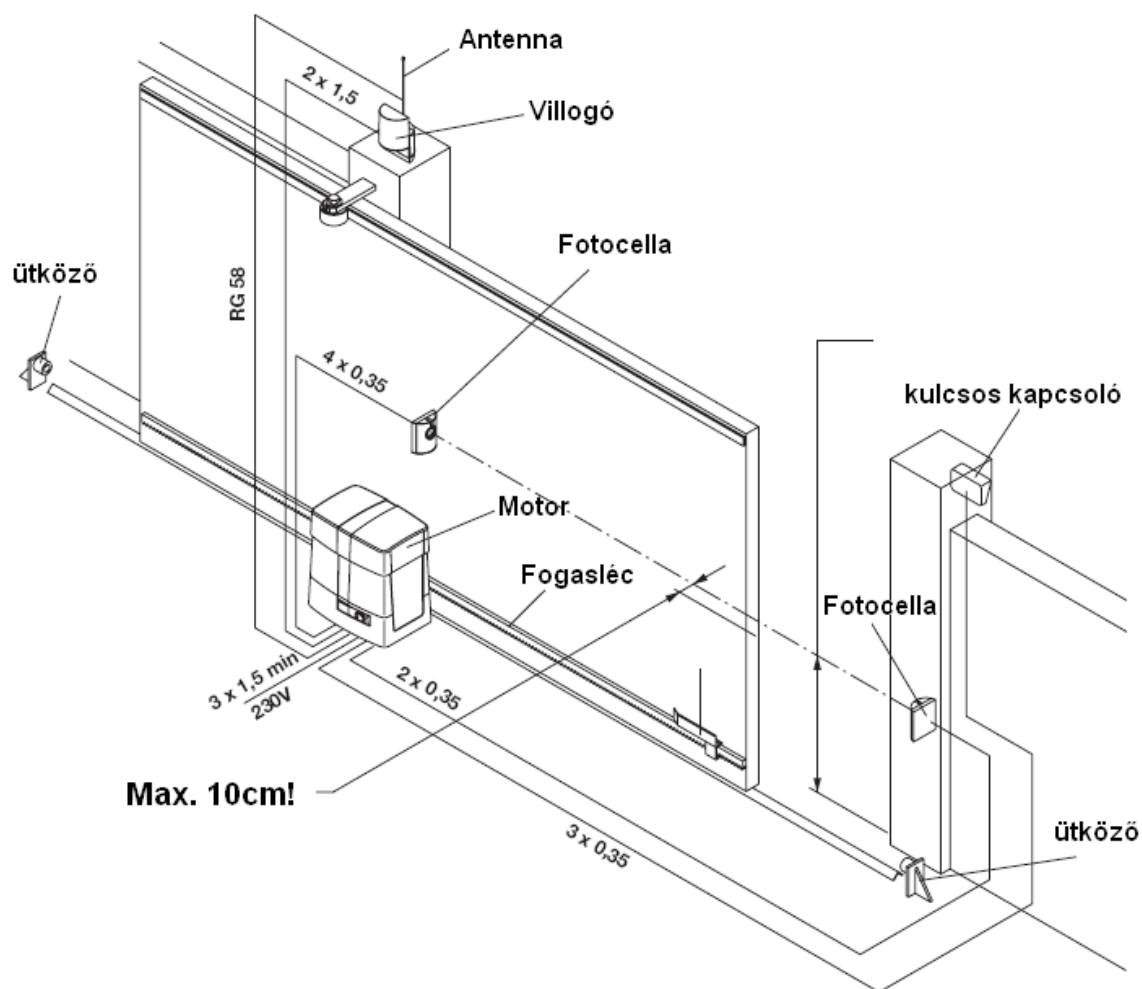
A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg, és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.



KIT-BULL10, 15, 20M

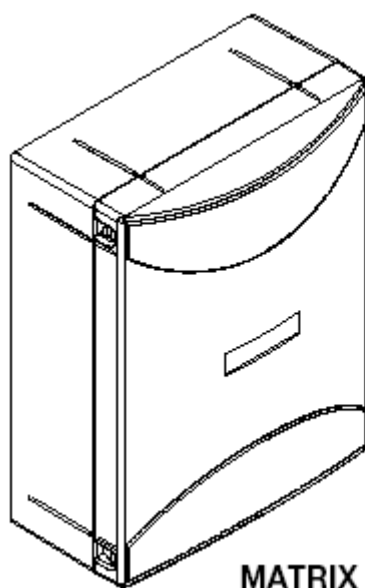
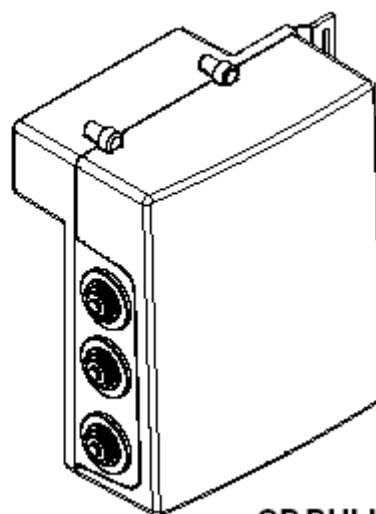
Kábelezés kialakítása:



Minden kábel a motortestbe fut be, ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt. A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.

CP.BULL

Vezérlőelektronika

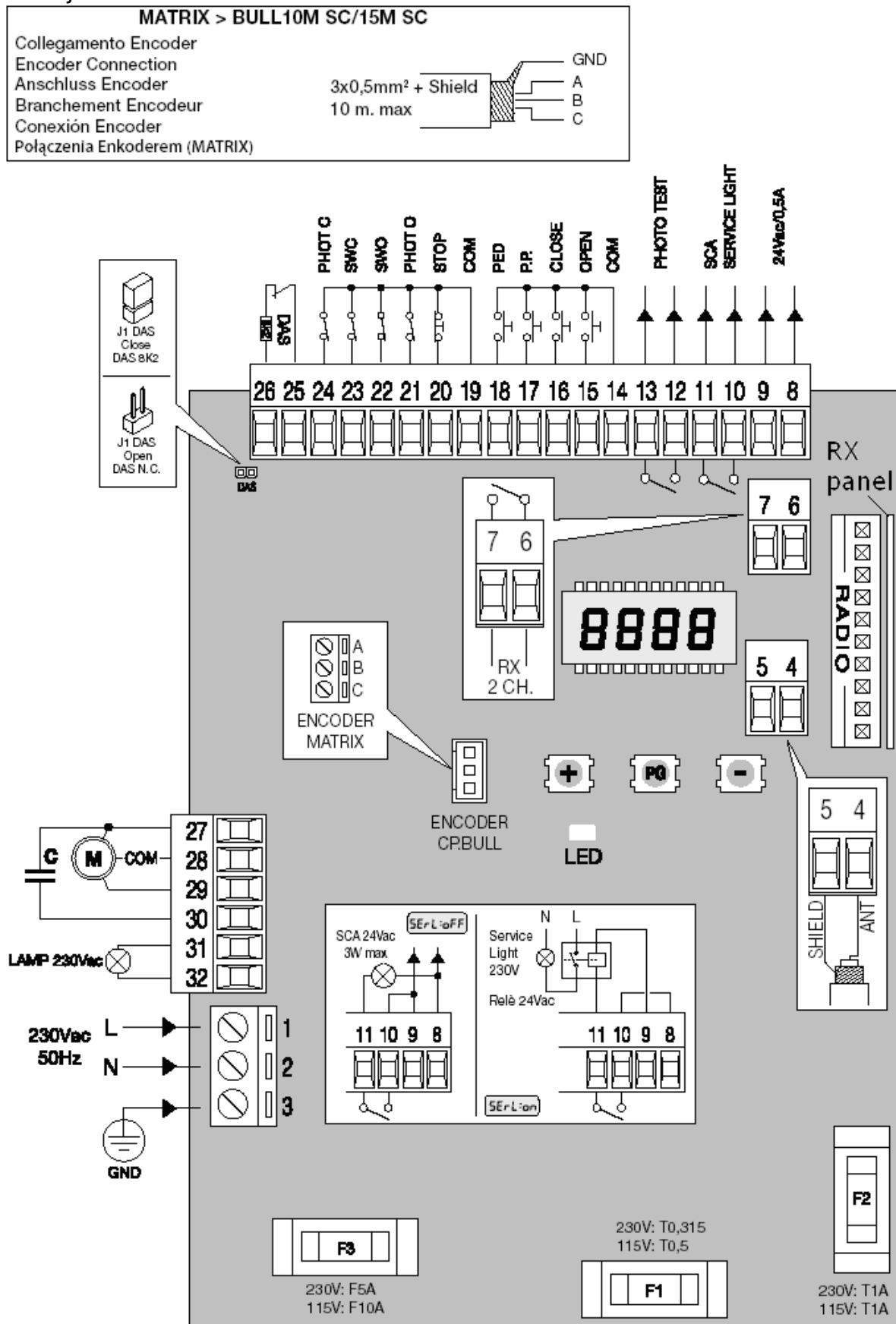
**MATRIX****CP.BULL**

MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

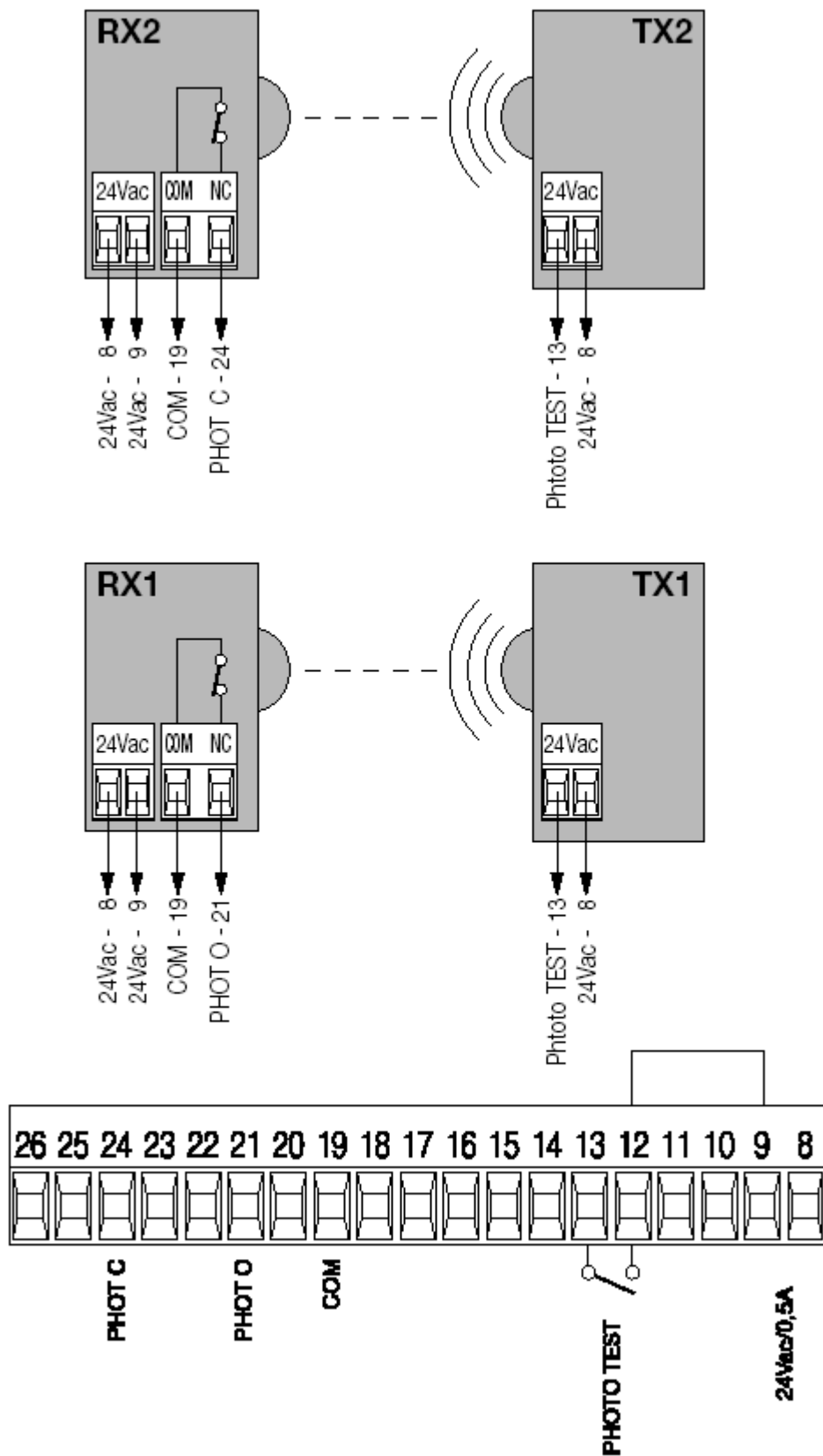
KIT-BULL10, 15, 20M

Panelrajz:



KIT-BULL10, 15, 20M

Biztonsági berendezések csatlakoztatása alkalmazási példa:



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki. Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24Vac kimenetről veheti le.

KIT-BULL10, 15, 20M

BEMENETEK/KIMENETEK FUNKCIÓI

MATRIX/CP.BULL vezérlés		
Kapocs	Funkció	Leírás
1-2	Táp	230Vac 50Hz bemenet (1-fázis/2-semleges)
3	GND	Föld csatlakozás (kötelező)
4-5	Antenna	Rádióvevő kártya antenna csatlakoztatása (4-jel/5-árnyékolás)
6-7	2. rádió csatorna	Második rádió csatorna kimenet. N.O. kapcsolat, (feszültségmentes relékontaktus), A beépített rádióvevős típusoknál ez a kontaktus nem használt kimenet.
8-9	24Vac	Kiegészítők tápkimenete 24Vac/500mA max.
10-11	SCA (nyitott kapu figyelés) vagy szerviz fény	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Konfigurálható mint nyitott kapu figyelés vagy időzített szerviz fény (ld. SERL logika) A beépített rádióvevős típusoknál 2-ik rádiócsatorna kimenetre programozható (ld.: 2ch logika) kiskapu használatkor átköthető a PED és COM pontokra.
12-13	PHOTO TEST	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Teszt módban a fotocellák adóinak tápellátásához. Lásd biztonsági berendezések csatlakoztatása fejezetet és a TST1 és TST2 logikákat.
14	COM	Közös a vezérlés bemeneteihez.
15	OPEN	Nyit gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
16	CLOSE	Zár gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
17	PP	Nyit-stop-zár-stop gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
18	PED	Kiskapu funkció bemenet (N.O. kapcsolat), a részleges nyitást vezérli, a TPED paraméterről konfigurálható. A TCA idő végén (ha aktiválva van) kerül sor a zárásra.
19	COM	Közös a végálláshoz és a biztonsági berendezésekhez
20	STOP	Stop nyomógomb bemenet (N.C. kapcsolat)
21	PHOT O	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). Zárási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabaddá válik, a motor megfordítja az irányt (nyit). Nyitási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabaddá válik, a motor újra indul nyitás irányba.
22	SWO	Nyit végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
23	SWC	Zár végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
24	PHOT C	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C.

KIT-BULL10, 15, 20M

		kapcsolat). A PHTC logikával állítható be.
25-26	DAS	Nyomásérzékelő bemenet Ellenállásos nyomásérzékelő: „DAS” jumper zárt Mechanikus nyomásérzékelő: „DAS” jumper nyitott A nyomásérzékelő működése lépése megállítja a szárny mozgását és megfordítja azt kb. 3 mp-re. Ha nincs nyomásérzékelő használatban: „DAS” jumper nyitott, hidalás a 25-26 kapocs között.
27-28-29	Motor	230Vac motor csatlakoztatás (segédfázisos motor): 27-fázis/28-közös/29-fázis
27-30	Kondenzátor	Kondenzátor csatlakoztatása
31-32	Villogó	230Vac 40W max villogó csatlakoztatása

Biztosítékok

- F1 Motor kimenet és villogó biztosító
F2 Transzformátor biztosító
F3 Kiegészítő- és jelzőberendezések biztosító

Beállítás, első Bekapcsolás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés)
- 2, Húzza középre a kaput, hogy mindkét irányban tudjon elmozdulni, majd zárja vissza a tengelykapcsolót.
- 3, Adjon tápfeszültséget a motornak.
- 4, Adjon parancsot az OPEN és a COM bemenetekre egy rövidzárral, vezetékdarabbal, vagy nyomja meg a „-” gombot egyszer a motornak nyitás irányban kell el elmozdítania a kaput.
- 5, Amennyiben zár a kapu, akkor vegye le a tápfeszültséget és fordítsa meg a motor két fázistekercs kivezetését (27 és 29 a kondenzátor pontjai nem változik) és a végállásokat is cserélje fel (SWO SWC), majd térjen vissza az 2-es pontra.
- 6, Kösse be a kulcsos kapcsolót, majd tesztelje le a működését.
- 7, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 8, kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

Programozásba való belépés:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn megjelenik az első menü Paraméterek „PAR”
- 2, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a menüt (PAR>>LOG>>NMAN>>RES)
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott menü első funkcióját mutatja
- 4, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a módosítani kívánt funkciót
- 5, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a kiválasztott funkció aktuálisan beállított értéke látható
- 6, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal az értéket, amit használni kíván.
- 7, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a „PRG” jel látható, ami a programozás végét jelenti.

TIPP:

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása egy funkción belül a menübe való visszalépést eredményezi módosítások nélkül.

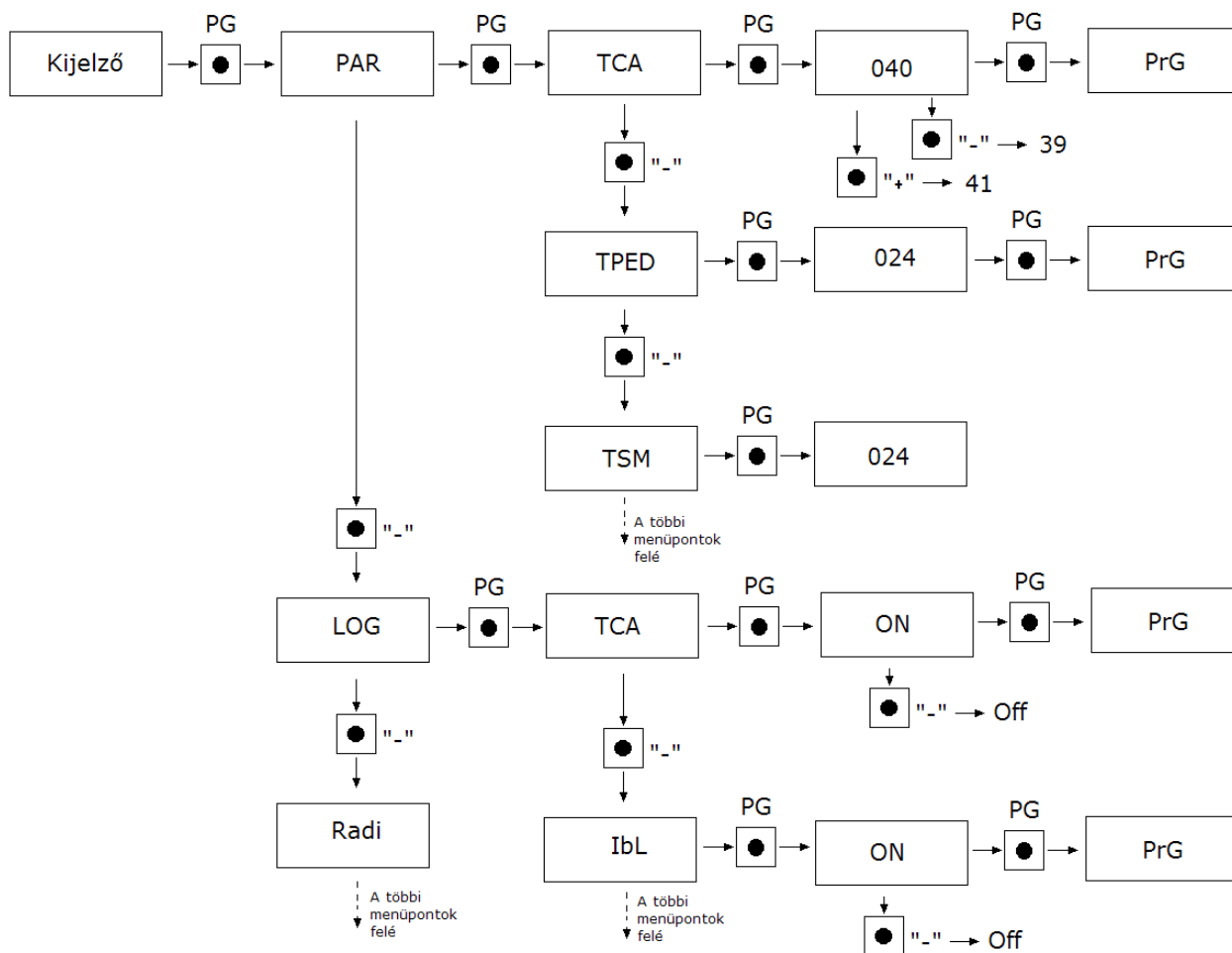
KIT-BULL10, 15, 20M

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása sötét kijelző esetén a kártya software verzióját teszi láthatóvá (egyres verzióknál).

Tartsa lenyomva a <+> vagy a <-> gombot az értékek gyors megnöveléséhez/lecsökkentéséhez.

30mp várakozás után a vezérlés kilép a programozási módból és kikapcsol a kijelző.

A vezérlőelektronika menüterképe (nem teljes):



Paraméterek, logikák és speciális funkciók

PARAMÉTEREK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	t_{cR}	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő leteltével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	t_{PEd}	Szabályozza a nyitási távolságot részleges (kiskapu) nyitáskor.	20-250-(50cm)
	t_{SN}	Szabályozza lassítási fázisban a szárny útját. 0=nincs lassítás	0-250-(0cm)
	P_{n0}	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{nc}	Szabályozza a motor nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{S0}	Szabályozza a motor nyomatékát zárási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{Sc}	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	$SERU$	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység - 99: minimális érzékenység	1-99-(10%)
	$SERr$	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység - 99: minimális érzékenység	1-99-(10%)
	t_{LS}	Csak SERL:ON logikával aktív. Szabályozza a szerviz fény aktiválási idejét.	1-240-(60s)
	$ibrR$	Szabályozza a motorfék erejét. 0: nincs fékezés - 1: minimális fékezés - 99: maximális fékezés	0-99-(50%)
	t_n	A motor működési ideje, nyitási és zárási fázisban	1-250-(90s)

KIT-BULL10, 15, 20M

	<i>bLc</i>	Elektromos fék, a motor ellengerjesztést kap a vezérléstől, a végállás elérésekor kapcsol be. 0- nincs fék, a végállás lekapcsolja a motort. 1- Nehéz kapu, kemény fékezés 2- közepesen nehéz kapuhoz, erős fékezés 3- átlagos kapuhoz, normál fékezés 4- könnyű kapuhoz, lágy fékezés	1-4 (0)
--	------------	---	---------

***FIGYELEM!**

A paraméterek hibás beállítása veszélyes lehet!

LOGIKÁK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	<i>tCR</i>	Automata zárás On: van Off: nincs	(ON)
	<i>ibL</i>	Társasházi funkció On: A P.P. impulzusnak vagy az adónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: nincs társasház funkció	(OFF)
	<i>ScL</i>	Gyors zárás On: van. Nyitott kapunál vagy mozgó kapunál a fotocella beavatkozása automatikus zárást idéz elő 3mp után. Csak TCA:ON-nál aktív	(OFF)
	<i>PP</i>	P.P. és az adó funkciójának kiválasztása. On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP	(OFF)
	<i>PrE</i>	Elővillogás On: van. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor elindulása előtt. Off: nincs	(OFF)
	<i>LtCR</i>	TCA idő alatti villogó On: aktív Off: nem aktív	(OFF)

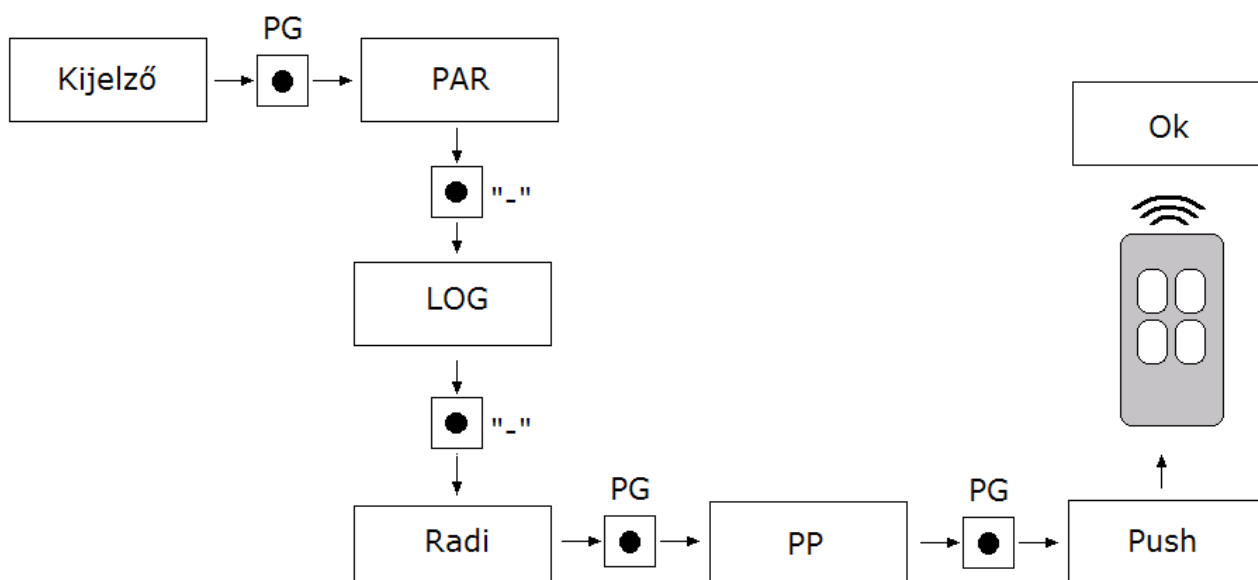
KIT-BULL10, 15, 20M

<i>cLoc</i>	NYIT bemenet módja On: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Zárt kapcsolat - nyitott kapu, nyitott kapcsolat - normál működés Off: NYIT bemenet NYIT funkcióval	(OFF)
<i>htr</i>	Nyomva tartási funkció On: nyomva tartási funkció. A NYIT/ZÁR nyomógombokat az egész működés alatt nyomva kell tartani. Off: automatikus működés	(OFF)
<i>ibcA</i>	PP és PED parancsok TCA fázis alatt On: nem Off: igen	(OFF)
<i>Enc</i>	Enkóder On: engedélyezve, hatás: lassítás aktiválva Off: tiltva, (enkóder nélküli motorokhoz ajánlott) hatás: lassítás nincs aktiválva	(ON)
<i>cuAr</i>	Programozható kódú adók On: rádió vevő csak ugró kódú adókra Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)
<i>zch</i>	A 2-ik rádiócsatorna engedélyezése a 10-11-ik kimeneten (csak a beépített rádióvevős típusoknál) On: a 2. rádió csatorna a 10 és 11-ik kimenetre kerül, ha a SErL OFF Off: a 10/11-ik kimenet a SErL logika szerint állítható	(OFF)
<i>SErL</i>	Szerviz fény engedélyezése a 10-11-es kimeneten On: minden ciklusnál a kapcsolat zárva van a TLS-en beállított időre. Használjon relét a fény vezérléséhez. Off: a kimenetnek nyitott kapu figyelő funkciója van: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő zárasi fázisban, zárt kapcsolat nyitási fázisban és nyitott szárnynál. Lásd a csatlakoztatási rajzot.	(OFF)

KIT-BULL10, 15, 20M

	É5É1	Fotocellateszt a PHOT O bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
	É5É2	Fotocellateszt a PHOT C bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
LOGIKÁK	Phcc	PHOT C bemenet funkciója On: aktív mind nyitásban, mind zárásban. Nyitásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor újraindul nyitásban. Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor az ellenkező irányba mozdul (nyit). Off: csak zárásban aktív Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, és azonnal ellenkező irányba mozdul a motor (nyit).	(OFF)

Rádió programozási példa:



	MENÜ	FUNKCIÓ
RADIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	2ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2ch a logikák menüpontban. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	clr	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	rtr	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

MENÜ	FUNKCIÓ
nrpn	Az automatika által elvégzett teljes ciklusok (nyit+zár) számát mutatja. A <PG> gomb első megnyomása az első 4, a második megnyomása az utolsó 4 számjegyet mutatja. Pl.: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: azaz 123.456 ciklus
RES	Vezérlés reset-je. FIGYELEM!: a gyári értékekre áll vissza a vezérlés. A <PG> gomb első megnyomása a RES felírat villogását eredményezi, a <PG> gomb következő megnyomásával pedig reset-elődik a vezérlés.

Működés enkóderrel

ENC=ON logikával:

-enkóder aktiválva. Az érzékenységet a SEAV és SEAR paraméterekkel lehet szabályozni.

KIT-BULL10, 15, 20M

-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első nyitási és zárási ciklus csökkentett sebességgel fog végig menni a szárny útjának megtanulása végett, ellenkező esetben az első ciklus normál sebességgel fog végbe menni.

Miután regisztrálásra került az út, a vezérlés automatikusan kezelni fogja a nyitási és zárási lassításokat. A lassítási szakaszt növelni vagy csökkenteni lehet a TSM paraméteren.

Ez a tanulási fázis elvégzésre kerül áramszünet vagy lassítási aktiválás (TSM 0-tól >0-ig) esetén is.

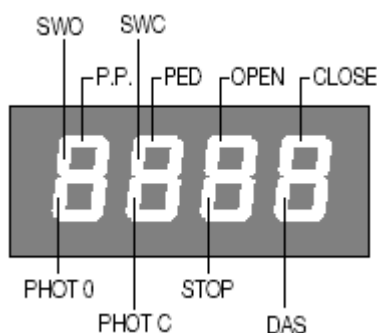
ENC=OFF logikával:

-enkóder kikapcsolva.

-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első ciklus normál sebességgel történik a szárny útjának megtanulásához.

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy - gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva lett a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.



Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Például, teljesen zárt szárnyak esetén a következő látható:	amint nyit impulzust kap:	nyitási fázis alatt:	teljesen nyitott szárnyakkal:

Hibaüzenetek:

Hiba esetén a következő üzenetek láthatók a kijelzőn:

- ERR1 Hiba a PHOT O fotocella bemeneten
- ERR2 Hiba a PHOT C fotocella bemeneten
- ERR3 Enkóder hiba
- ERR4 Triac hiba