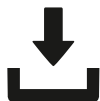




IP2433EN • 2024-06-11



Dítec



Ditec AIR600B Ditec AIR1000B

Garázskapu automatika

(Eredeti útmutató)

Telepítési útmutató

ELECTRIC GATE KFT – Kaputechnika Szaküzlet

HU-1181 Budapest Üllői út 343. | (+361)205-41-66 | (+3620)433-55-10

<https://kaputechnikaszakuzlet.hu> | info@kaputechnikaszakuzlet.hu

Tartalomjegyzék

Általános biztonsági előírások	3
Részben befejezett gép beépítési nyilatkozat	4
Egyesült királyság megfelelőségi nyilatkozat	5
1. Műszaki adatok	6
2. Termékleírás	7
3. Használati utasítások	7
4. Gépirányelv	7
5. Alkalmazások általános szekcionált kapukkal	8
6. Méretek	10
7. Telepítési típus	11
8. Főbb alkatrészek	12
9. Telepítés	13
9.1 Szerelési útmutató	13
9.2 Szíj feszítése	14
9.3 Az automatika összeszerelése	15
9.4 Sín mechanikai telepítése	16
9.5 Kar összeszerelése és rögzítése	21
9.6 Kábelek elvezetése	22
10. Elektromos csatlakozások	23
10.1 LCU60E vezérlőpanel	24
10.2 Jelentések	25
11. Parancsok	25
12. Kimenetek és kiegészítők	26
12.1 Kiegészítők bekötése	27
13. Navigációs gombok	34
14. Az út önálló tanulása	36
15. Távirányítók memorizálása / törlése	38
15.1 Távirányítók memorizálása	38
15.2 Távirányítók törlése	38
16. Menük használata	39
16.1 Kijelző BE- és KIKAPCSOLÁSA	39
16.2 Navigációs gombok	39
16.3 Gyorsgombok	40
16.3.1 Kalibrálás visszaállítása	40
16.3.2 Rendszer újraindítása	40
16.3.3 Távirányító tárolása a vezérlőpanelen keresztül	40
16.3.4 Wi-fi visszaállítása	40
17. LCU60E paramétereit	41
17.1 Főmenü	41
17.2 Gyakran használt menü térképe	41
17.4 Gyakran használt paraméterek leírása	44
17.4 Komplet menü - paraméterek leírása	46
18. Riasztások és hibák	58
19. Karbantartás	61
20. Kiegészítők telepítése	62
20.1 Az AIRSB adapter telepítése billenőkapukhoz	62
20.2 A nagy fényerejű LED lámpa 3500 lms (ref. LEDLGT4K35) telepítése	63
20.3 A AIR motor telepítése TOP803T3 - TOP803T4 sínre (ref. TSRFK)	63

Jelmagyarázat



Ez a szimbólum a biztonsággal kapcsolatos utasításokat vagy megjegyzéseket jelzi, amelyek különös figyelmet igényelnek.



Ez a szimbólum hasznos információkat jelez a termék helyes működéséhez.



Az alapértelmezett paraméterek értékét jelzi.

Általános biztonsági előírások



FIGYELEM! Fontos biztonsági utasítások. Kérjük, gondosan kövesse ezeket az utasításokat. A kézikönyvben szereplő információk be nem tartása súlyos személyi sérüléshez vagy az eszköz károsodásához vezethet. Őrizzze meg ezeket az utasításokat későbbi felhasználás céljából. Ez a kézikönyv és bármely tartozéká a www.ditec.hu weboldaltól letölthető.

Ez a telepítési kézikönyv kizárólag szakképzett személyzet számára készült • A telepítést, az elektromos csatlakozásokat és a beállításokat csak szakképzett személyzet végezheti, a megfelelő munkamódszerek és az érvényes előírások betartásával • A termék telepítése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. A helytelen telepítés veszélyes lehet • A termék telepítése előtt győződjön meg arról, hogy az tökéletes állapotban van.



A csomagolóanyagokat (műanyag, polisztirol stb.) ne dobja ki a környezetbe, és ne hagyja gyerekek közelében, mivel ezek veszélyforrást jelenthetnek • Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes területeken és légkörben: a gyúlékony gázok vagy gőzök jelenléte komoly biztonsági kockázatot jelent • Győződjön meg arról, hogy a műszaki előírásokban megadott hőmérsékleti tartomány kompatibilis a telepítési hellyel • A motorizációs eszköz telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a meglévő szerkezet, valamint az összes tartó- és vezetőelem megfelel a szilárdsági és stabilitási szabványoknak. Ellenőrizze a vezetett rész stabilitását és sima mozgását, és győződjön meg arról, hogy nem áll fenn esés vagy kikiklás veszélye. Végezzen el minden szükséges szerkezeti módosítást a biztonságos távolságok létrehozása és a zúzódás, nyírás, beszorulás és egyéb veszélyes területek védelme vagy elkülönítése érdekében • A motorizációs eszköz gyártója nem vállal felelősséget a motorizált keretek építése során alkalmazott helytelen munkamódszerekért, vagy a használat során bekövetkező deformációkért • A biztonsági eszközöket (fotocellák, biztonsági élek, vészleállítók stb.) az érvényes jogszabályok és irányelvek, a megfelelő munkamódszerek, a telepítési helyszín, a rendszer működési logikája és a motorizált ajtó vagy kapu által kifejtett erők figyelembevételével kell telepíteni • A biztonsági eszközöknek meg kell védeniük a motorizált ajtó vagy kapu zúzódás, vágás, beszorulás és általános veszélyes területeit. A törvény által előírt jelzéseket jól láthatóan kell elhelyezni a veszélyes területek azonosítására • Minden telepítésnek látható jelzéssel kell rendelkeznie, amely azonosítja a motorizált ajtót vagy kaput • A hálózati áramellátás csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a lemez adatai megfelelnek a hálózati áramellátás adatainak. A hálózati áramellátáson egy legalább 3 mm kontaktusnyitási távolságú omnipoláris megszakítót kell felszerelni. Ellenőrizze, hogy van-e megfelelő maradékáram-megszakító és megfelelő túláram-megszakító az elektromos telepítés előtt, a megfelelő munkamódszerek és az érvényes jogszabályok szerint • Ha szükséges, csatlakoztassa a motorizált ajtót vagy kaput egy hatékony földelési rendszerhez, amely megfelel az érvényben lévő biztonsági előírásoknak • Mielőtt az üzembe helyezést átadná a végfelhasználónak, győződjön meg arról, hogy az automatizálás megfelelően van beállítva, hogy megfelelően minden funkcionális és biztonsági követelménynek, és hogy az összes vezérlő-, biztonsági és kézi kioldó eszköz megfelelően működik.



A karbantartási és javítási műveletek során kapcsolja le az áramellátást, mielőtt a burkolatot eltávolítaná az elektromos részekhez való hozzáférés érdekében • Az üzemeltető védőburkolatát csak szakképzett személyzet távolíthatja el.



Az elektronikus részeket földelt antisztatikus vezető karokkal kell kezelni. A motorizáció gyártója elhárít minden felelősséget, ha nem kompatibilis alkatrészeket szerelnek be, amelyek veszélyeztetik a biztonságos és megfelelő működést • Csak eredeti alkatrészeket használjon a termékek javításához vagy cseréjéhez • A telepítő köteles minden információt megadni a motorizált ajtó vagy kapu automatikus, kézi és vészhelyzeti működéséről, és biztosítani kell a felhasználó számára a működtetési és biztonsági utasításokat.

Részben befejezett gép beépítési nyilatkozata (2006/42/EK irányelv, II-B melléklet)

Mi,
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Svédország

ezennel teljes felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy az alábbi nevű berendezéstípus:

Ditec AIR600 - AIR1000 Lakossági garázkapu automatika rádiós távirányítóval
megfelel az alábbi irányelveknek és azok módosításainak:

2006/42/EC Gépekre vonatkozó irányelv (MD), a következő alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények figyelembevételével: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMCD)

2014/53/EU Rádióberendezések irányelv (RED)

2011/65/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2)

2015/863/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2. módosítás)

Alkalmazott harmonizált európai szabványok:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021

EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1

ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

ETSI EN 300 328 v2.2.2

ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

ETSI EN 301 489-3 v2.3.2

ETSI EN 301 489-1 v2.2.3

EN IEC 62311:2020

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Alkalmazott egyéb szabványok vagy műszaki előírások:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A11:2023

EN 12453:2017+A1:2021

IEC 60335-1:2010+A1+A2

IEC 60335-2-95:2019

IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019

FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B

ICES-003 Issue 7:2020

Az EC típusvizsgálati bizonyítványt vagy tanúsítványt egy értesített vagy illetékes szerv bocsátotta ki (a teljes címről az ASSA ABLOY Entrance System AB-től lehet érdeklődni), amely a berendezésre vonatkozik.

A gyártási folyamat biztosítja, hogy a berendezés megfeleljen a műszaki dokumentációnak.

Felelős a műszaki dokumentációért:

Matteo Fino

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Olaszország

Az ASSA ABLOY Entrance Systems AB nevében aláírta:

Hely

Dátum

Aláírás

Pozíció

Origgio

2024-06-11

Matteo Fino

A Ditec vezérigazgatója (CEO)



© ASSA ABLOY, All rights reserved

IP2433EN

UK megfelelőségi nyilatkozat

We:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Sweden

Declare under our sole responsibility that the types of equipment with names:

Ditec AIR600 - AIR1000

Residential garage door drives with radio remote control

complies with the following directives and their amendments:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Radio Equipment Regulations 2017
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 (RoHS)

Harmonized European standards that have been applied:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021

EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1

ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

ETSI EN 300 328 v2.2.2

ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

ETSI EN 301 489-3 v2.3.2

ETSI EN 301 489-1 v2.2.3

EN IEC 62311:2020

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Other standards or technical specifications which have been applied:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A11:2023

EN 12453:2017+A1:2021

IEC 60335-1:2010+A1+A2

IEC 60335-2-95:2019

IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019

FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B

ICES-003 Issue 7:2020

The manufacturing process ensures the compliance of the equipment with the technical file.

Responsible for technical file:

Matteo Fino

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Italy

Signed for and on behalf of ASSA ABLOY Entrance Systems AB by:

Place

Date

Signature

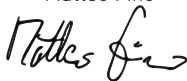
Position

Origgio

2024-06-11

Matteo Fino

CEO Ditec



1. Műszaki adatok

	AIR600	AIR1000
Tápellátás	100 V~ / 240 V~, -10% / +10%, 50/60 Hz	100-120 V~ / 200-240 V~ (kapcsolóval választható), 50/60 Hz i 120 V tápellátás esetén állítsa át a tápellátó egység kiválasztóját
Teljesítmény	100 W	150 W
Motor tápellátása	24 V	
Vezérlőegység	LCU60	
Tápellátás a kiegészítők számára	24 V~ / 0,3 A max 2 s 24 V~ / 0,15 A continuous	
Készenléti fogyasztás	< 0,6 W for AIR600B < 0,8 W for AIR1000B Hálózatra kapcsolt eszköz kihúzott tartozékok)	
Nyomóerő	600 N	1000 N
Nyitási sebesség	8-22 cm/s állítható - 20 cm/s (Alapértelmezett)	
Zárási sebesség	8-22 cm/s állítható - 10 cm/s (Alapértelmezett)	
Maximális ajtófelület (*)	12 m²	17 m²
Maximális ajtó súly	130 kg	200 kg
Besorolási osztály	INTENZÍV (tesztelve 200 000 ciklusig)	
Szakaszos működtetés	S2 = 60 min (T= 25°C) S3 = 75% (T= 25°C)	
Ciklus/óra **	100 (T= 25°C)	
Folyamatos ciklusok **	122 (T= 25°C)	
Működési hőmérséklet (T)	 -20°C  +55°C	
Védettségi szint	IP20	
Zajszint L _{PA}	<55 dB	
Távírányító funkciók / programozható gombok	Code BIXMR2 100= (RO → HU → HU / 10) 200= (RO → HU → HU / 20)	
Rádiófrekvencia	433.92 MHz alapértelmezett (RO → FO → 43) 868.35 MHz (RO → FO → 86) i RCB100E vevőmodul mellékelve	
Maximális távírányító hatótávolság	50 m	
Jelző fény	Beépített LED 1750 lms	

**Indikatív ciklusok 2350 mm magas ajtó és gyári beállítások (alapértelmezett nyitási sebesség 20 cm/s és zárási sebesség 10 cm/s) figyelembevételével. A sebességek 22 cm/s-ig konfigurálhatók. Magasabb sebességekkel a ciklusok száma növekszik. Egy ciklus egy nyitási műveletből és egy zárási műveletből áll.

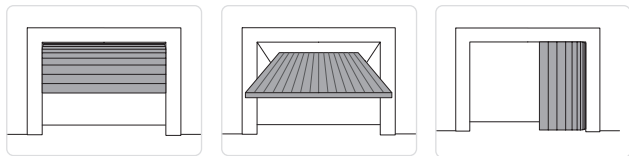


* A maximális ajtófelületet 10,9 kg/m² súly alapján számolták ki.

	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Sínrendszer hossza	3300 mm	4400 mm
Maximális kocsi löket	2875 mm	3975 mm
Maximális ajtómagasság	2350 mm	3450 mm

2. Termékleírás

Az automatizálás kiegyensúlyozott, szekcionált és ellensúlyos billenőkapuk (opcionális tartozékkal) használatára alkalmas.



3. Használati utasítások

HASZNÁLAT: Családi/multi-családi bejáratokhoz, intenzív használatra.

- A teljesítményjellemzők az ajánlott súlyra (kb. a megengedett maximális súly 2/3-a) vonatkoznak. A maximálisan megengedett súly esetén a fent említett teljesítményszintek csökkenésére lehet számítani.
- A szolgáltatási osztály, üzemidő és az egymást követő ciklusok száma csupán tájékoztató jellegű, mivel statisztikai úton, átlagos üzemeltetési körülmények között kerültek meghatározásra, és nem feltétlenül alkalmazhatók specifikus használati feltételekre.
- Minden automatizált bejártnak változó elemei vannak, mint például súrlódás, kiegyensúlyozás és környezeti tényezők, amelyek jelentősen befolyásolhatják a bejárat vagy annak alkatrészeinek (beleértve az automatizálási eszközöket is) teljesítményjellemzőit vagy élettartamát. A telepítőnek minden egyes telepítésnél megfelelő biztonsági feltételeket kell alkalmaznia.

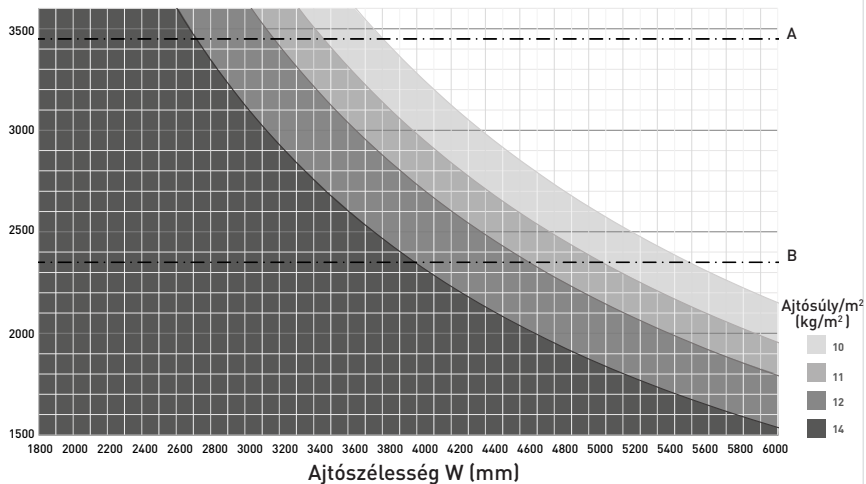
4. Gépirányelv

A Gépirányelv (2006/42/EK) értelmében az ajtót vagy kaput automatizáló telepítőnek ugyanolyan kötelezettségei vannak, mint a gép gyártójának, ezért:

- elkészíti a műszaki dokumentációt, amelynek tartalmaznia kell a Gépirányelv V. mellékletében megjelölt dokumentumokat;
(A műszaki dokumentációt a motoros ajtó gyártási időpontjától számítva legalább tíz évig meg kell őrizni, és a nemzeti hatóságok rendelkezésére kell bocsátani);
- elkészíti az EK Megfelelőségi Nyilatkozatot a Gépirányelv II-A melléklete szerint, és átadja azt az ügyfélnek;
- az EK jelölést a Gépirányelv I. mellékletének 1.7.3 pontja szerint rögzíti a motoros ajtóra.

5. Alkalmazások általános szekcionált kapukkal

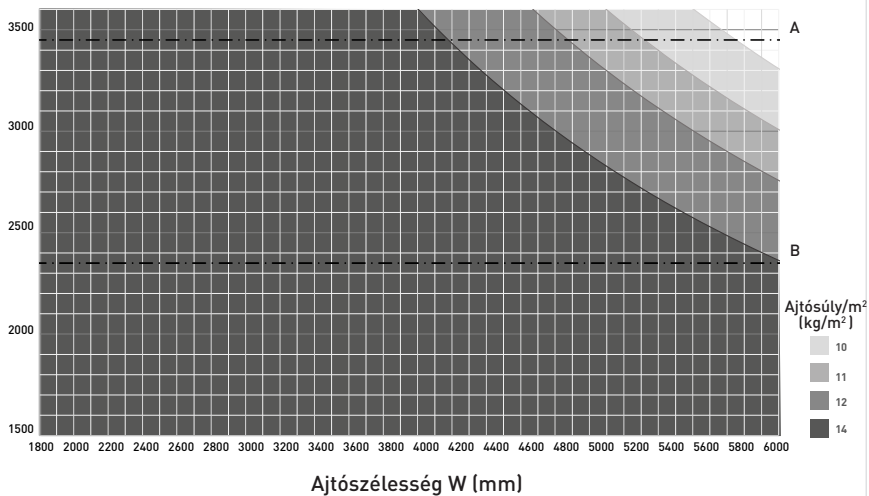
Maximális ajtóméretek - AIR600B (maximális ajtósúly = 130 kg)



A - H max TS100X4 - TS200X2 = 3450 mm

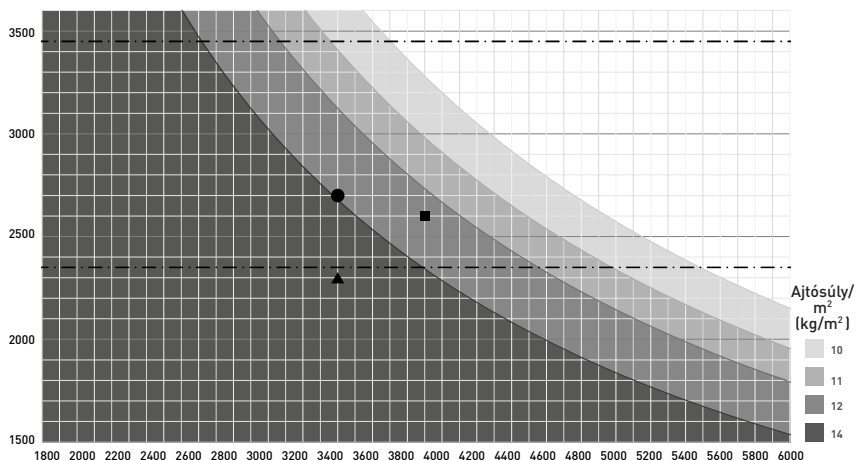
B - H max TS100X3 - TS150X2 = 2350 mm

Maximális ajtóméretek - AIR1000B (maximális ajtósúly = 200 kg)

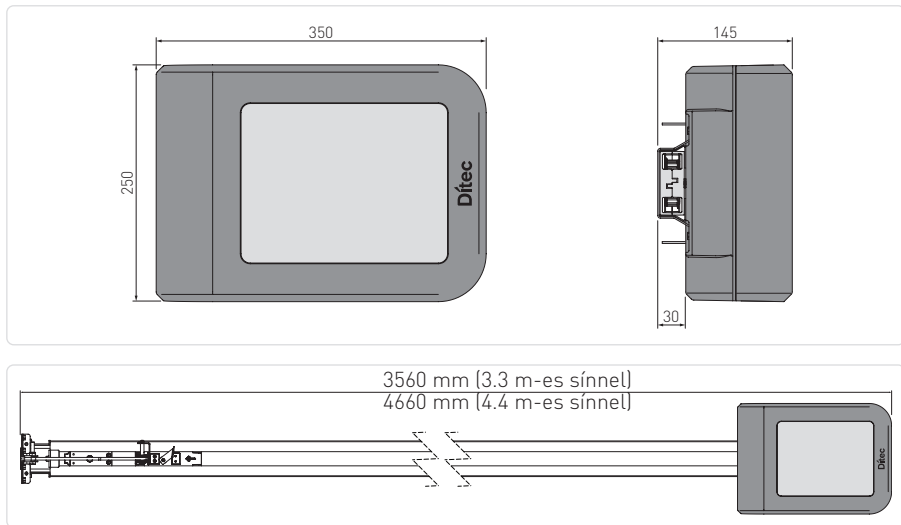


- ▲ **Példa 1: 3,5 m széles és 2,3 m magas szekcionált ajtó, 12 kg/m² súllyal**
Használható az AIR600B a TS100X3 sínnel, mert a 12 kg/m²-es görbe által meghatározott területen belül van.
- **Példa 2: 3,5 m széles és 2,7 m magas szekcionált ajtó 12 kg/m² súllyal**
Lehetséges az AIR600B használata a TS100X4 sínnel, mivel ez a 12 kg/m²-es görbe által meghatározott területen belül van.
- **Példa 3: 4 m széles és 2,6 m magas szekcionált ajtó, 14 kg/m² súllyal**
NEM lehetséges az AIR600B használata a TS100X4 sínnel, mivel ez NEM esik a 14 kg/m²-es görbe által meghatározott területre.
Az AIR1000B használata ajánlott.

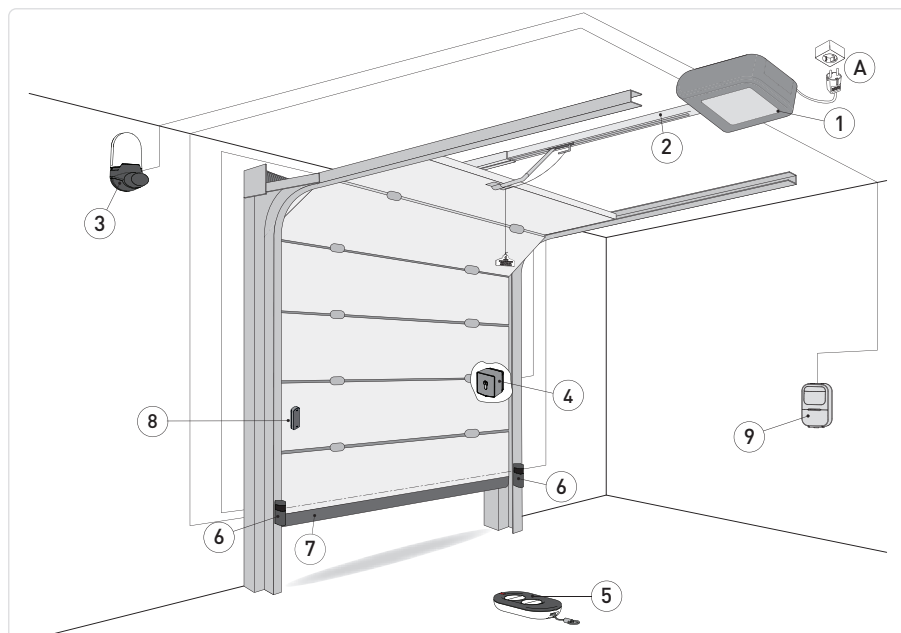
Maximális ajtóméretek - AIR600B (maximális ajtósúly = 130 kg)



6. Méretek

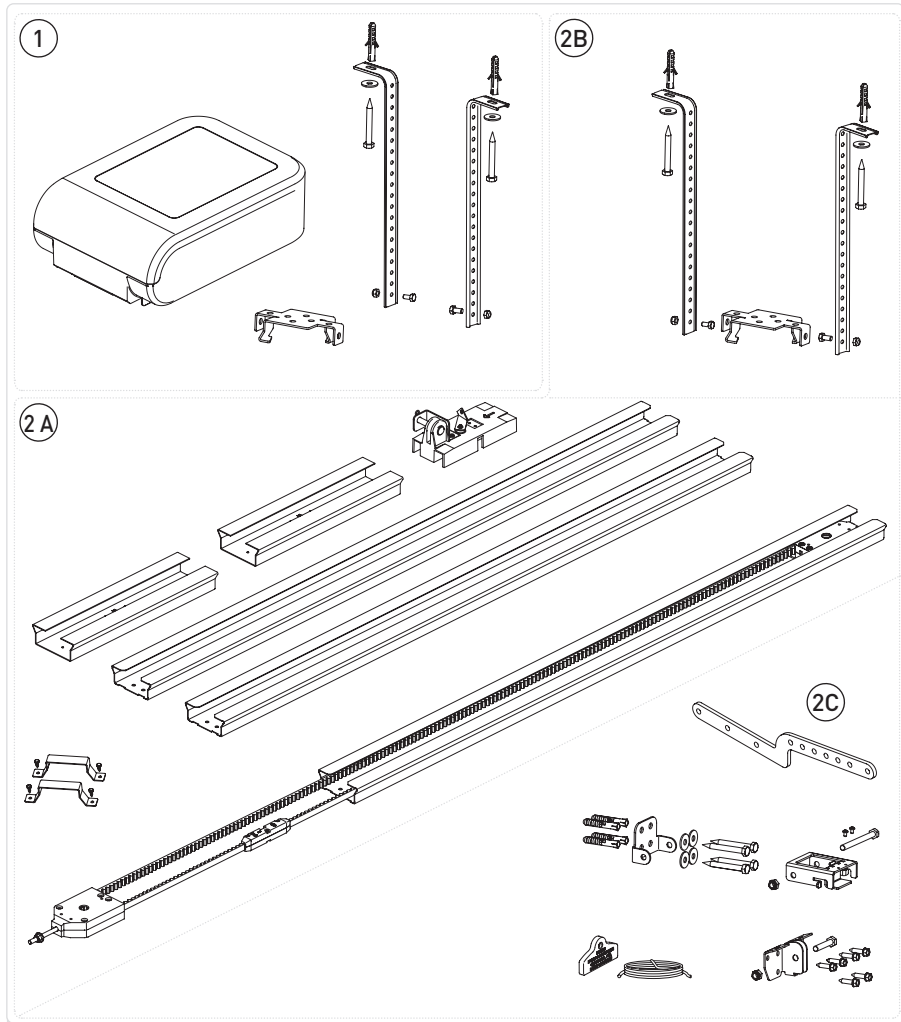


7. Telepítési típus



Ref.	Kód	Leírás	Kábel
1	Ditec AIR600B Ditec AIR1000B	Automatika + vezérlőpanel	3G x 1.5 mm ²
A		Csatlakoztassa a tápellátást egy megfelelően földelt aljzathoz, körülbelül 10-50 cm-re a húzóegység rögzítési helyétől.	
2	TS100X3 - TS150X2 TS100X4 - TS200X2	Szíjhajtás rendszer 3,3 m acél vezetővel Szíjhajtás rendszer 4,4 m acél vezetővel	
3	FLM FL24	Villogólámpa Antenna (Integrálva a villogó lámpába)	2 x 1 mm ² RG-58 coax cable (50 Ω)
4	AXK4 AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI AXR7	Digitális kombinált vezeték nélküli billentyűzet Falra szerelhető kulcsos kapcsoló európai hengerzárral Félbe süllyesztett kulcsos kapcsoló európai hengerzárral Falra szerelhető kulcsos kapcsoló hengerzár nélkül Félbe süllyesztett kulcsos kapcsoló hengerzár nélkül RFID olvasó egység	/ 4 x 0.5 mm ² 5 x 0.5 mm ²
5	ZEN	Távírányító	/
6	LIN2 LIN2B AXP2 LAB4 LIN3	4-vezetékes fotocellák 2-vezetékes fotocellál	4 x 0.5 mm ² 2 x 0.5 mm ²
7	SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOF15-SOFA20-SOFA25	Előre összeszerelt passzív biztonsági él Aktív él mechanikus érintkezővel és mikrokapcsolókkal Ellenállásos biztonsági él 8.2kΩ	2 x 0.5 mm ² min
8	GOPAVT/GOPAVRS/GOPAVR	Rádiórendszer biztonsági élekhez	/
9	WS3	Fali kezelő	2 x 0.5 mm ² min

8. Főbb alkatrészek

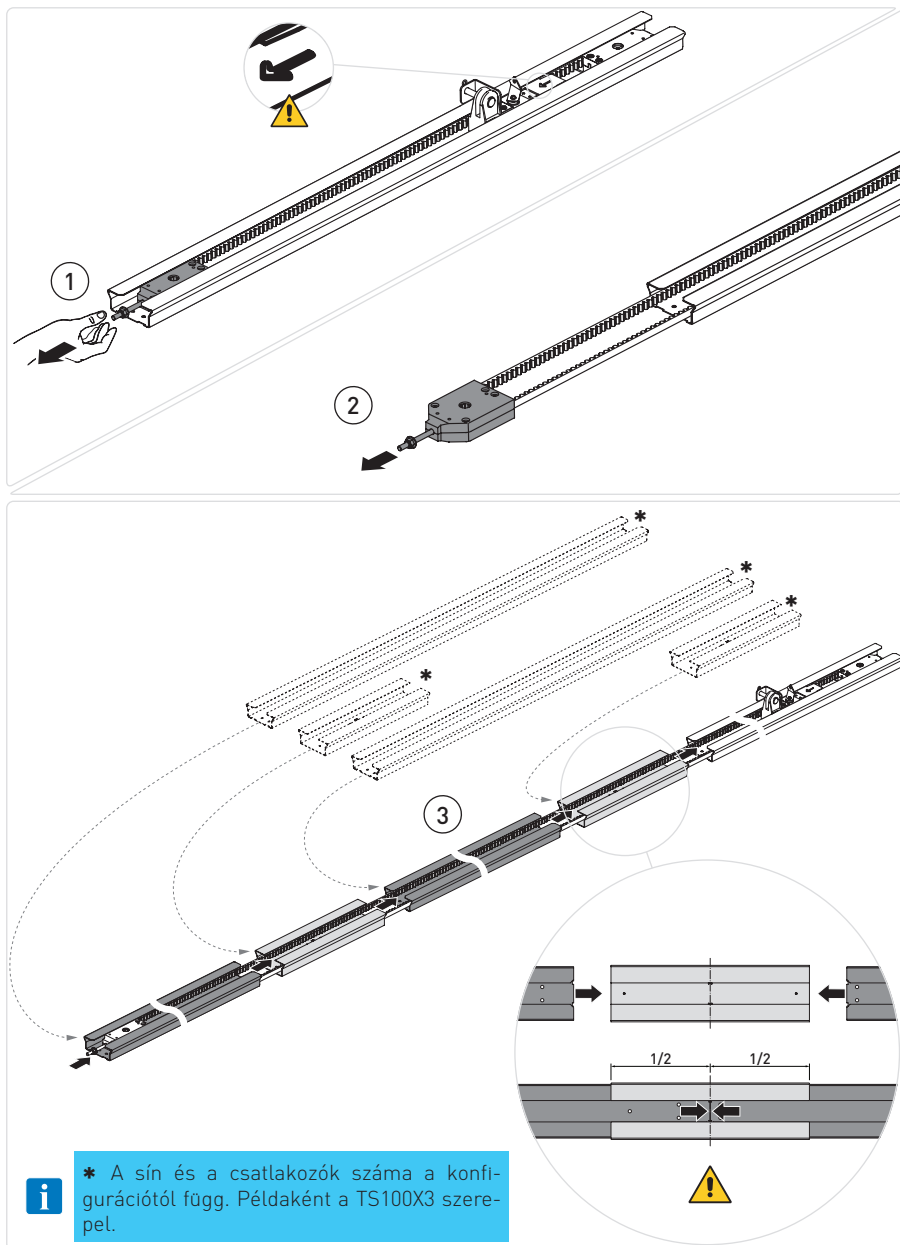


Ref.	Leírás
1	Automatika
2A	Hajtási rendszer
2B	Mennyezetre rögzítő rendszer
2C	Vezető- és kar rögzítő kezelők

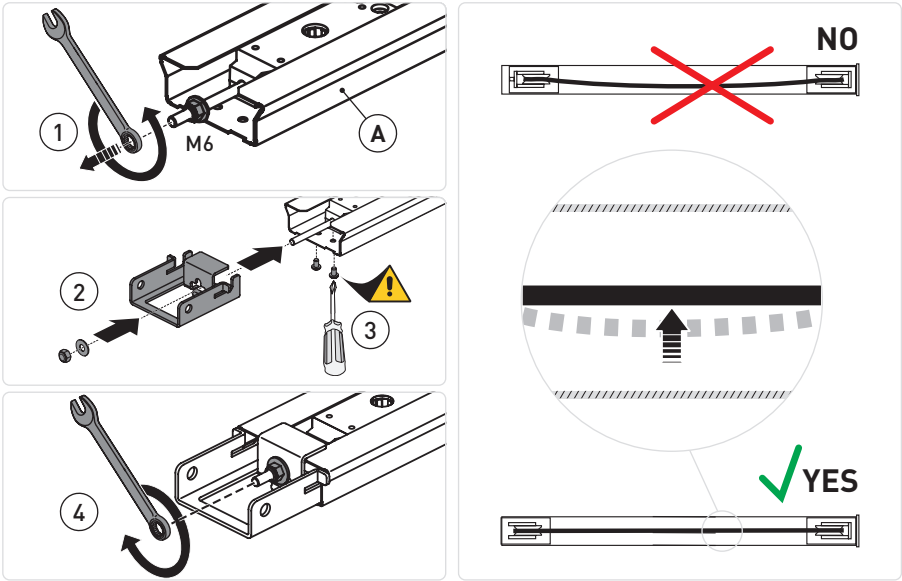
9. Telepítés

9.1 Szerelési útmutató

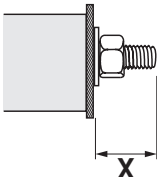
Szerelje össze a hajtóegységet az ábrák szerint.



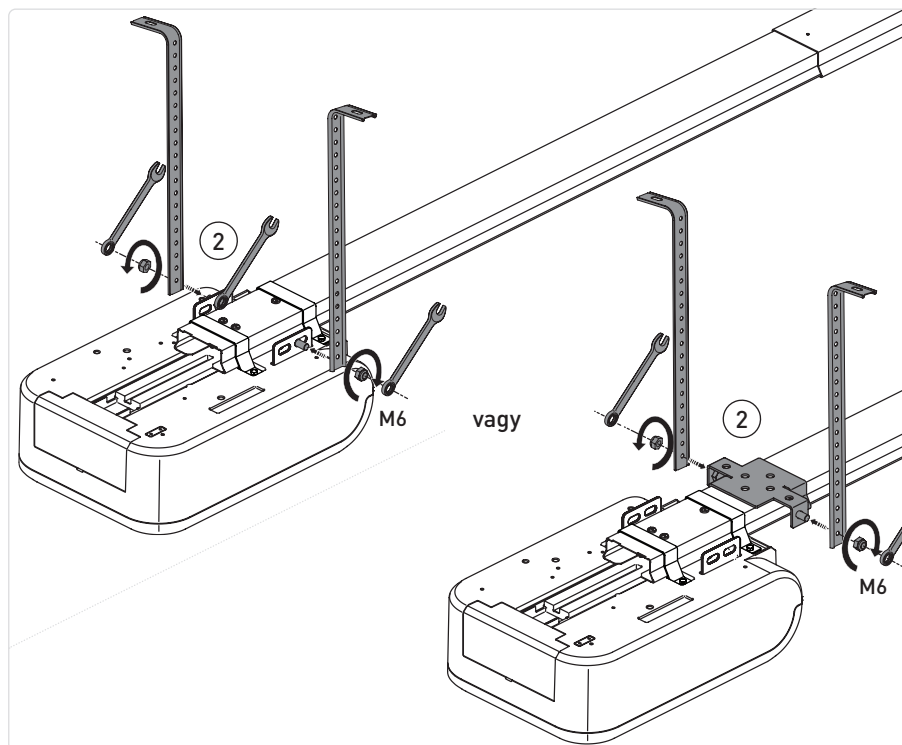
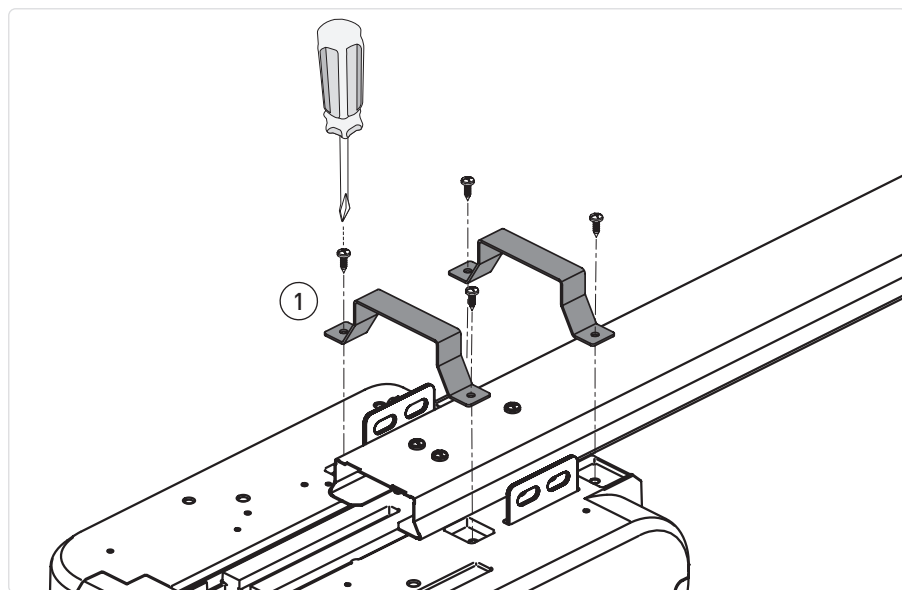
9.2 Szíj feszítése



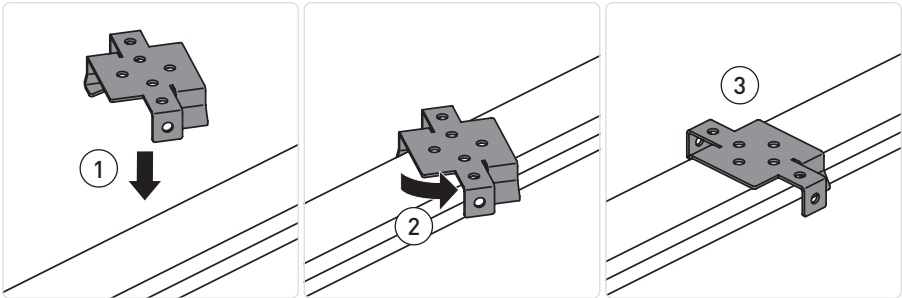
Húzza meg a rögzítő anyát, amíg a szíj megfelelően meg nem feszül [X] a vezetőben.

	A	X
	TS150X2	12-15 mm
	TS100X3	12-15 mm
	TS100X4	15-18 mm
	TS200X2	15-18 mm

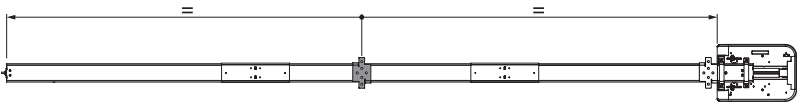
9.3 Az automatika összeszerelése



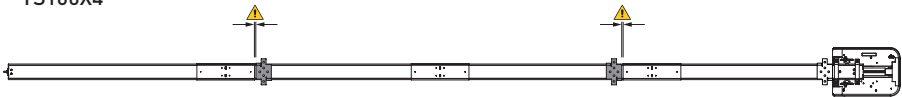
9.4 Sín mechanikai telepítése



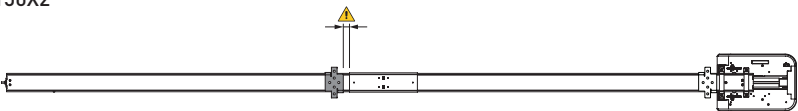
TS100X3



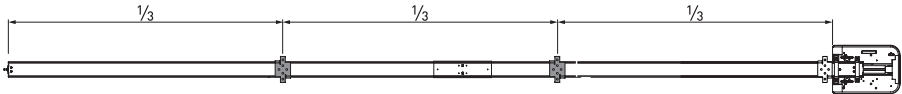
TS100X4

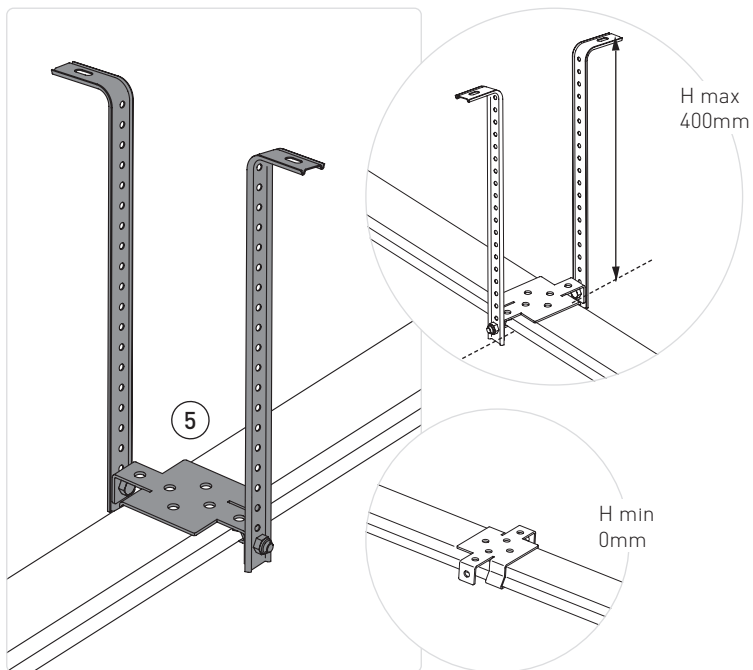
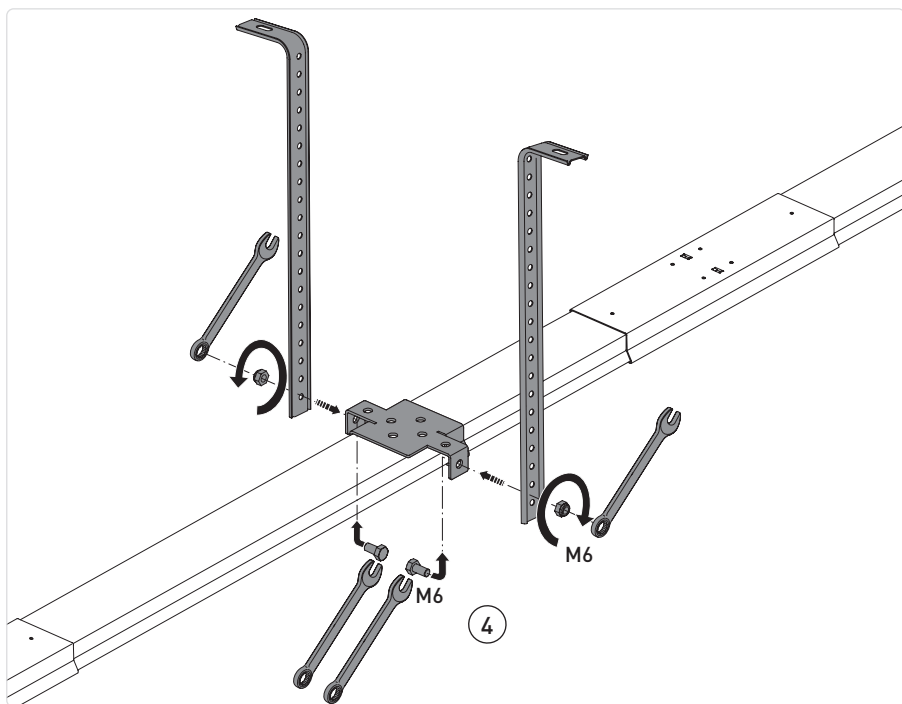


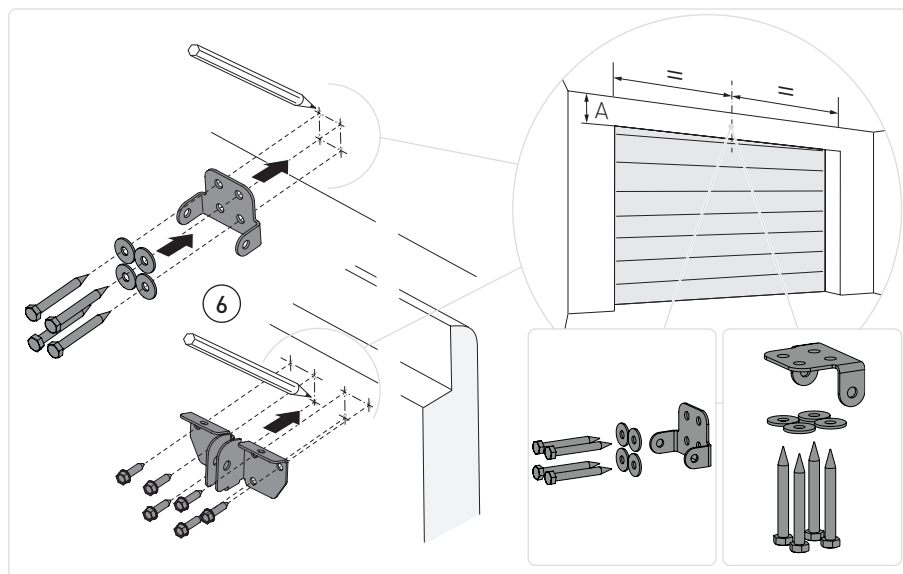
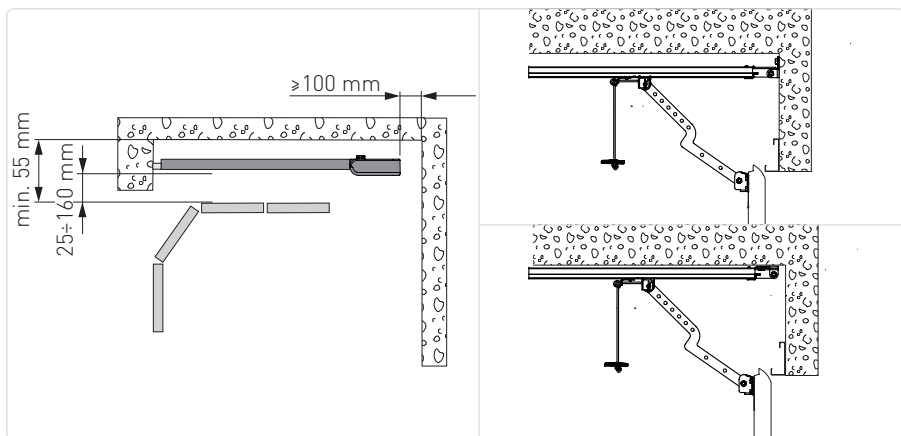
TS150X2

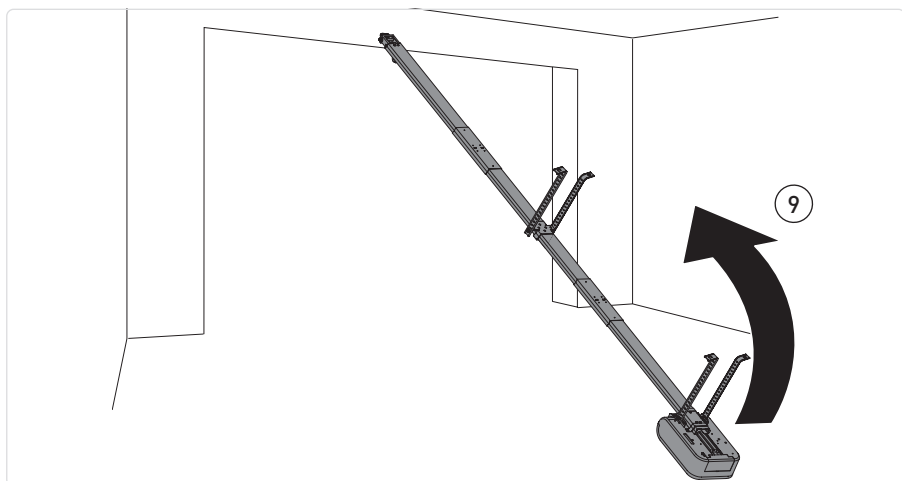
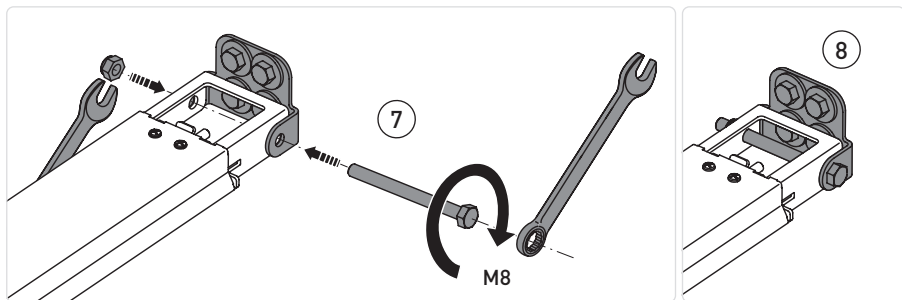


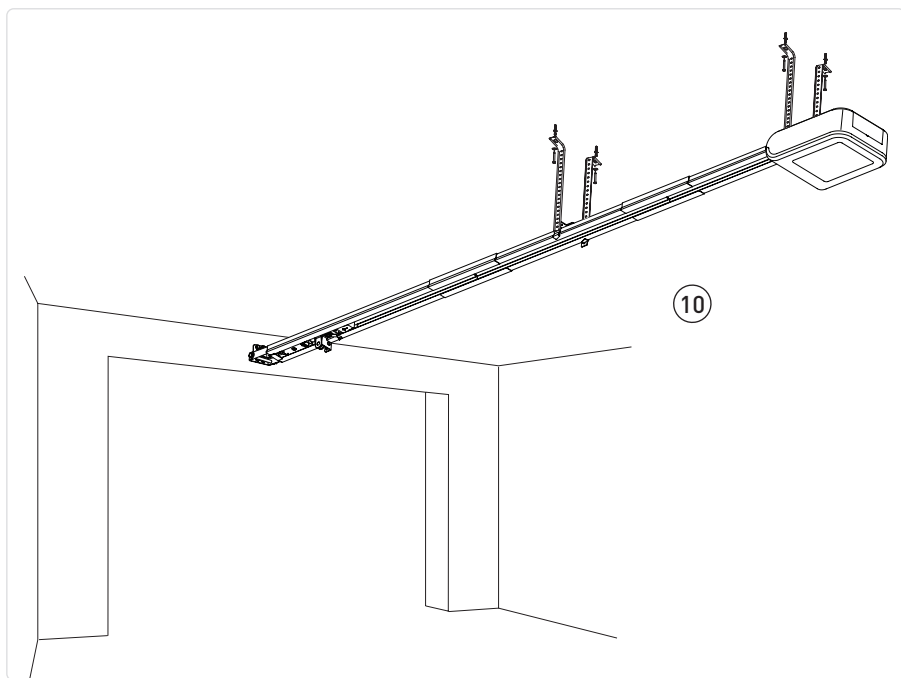
TS200X2







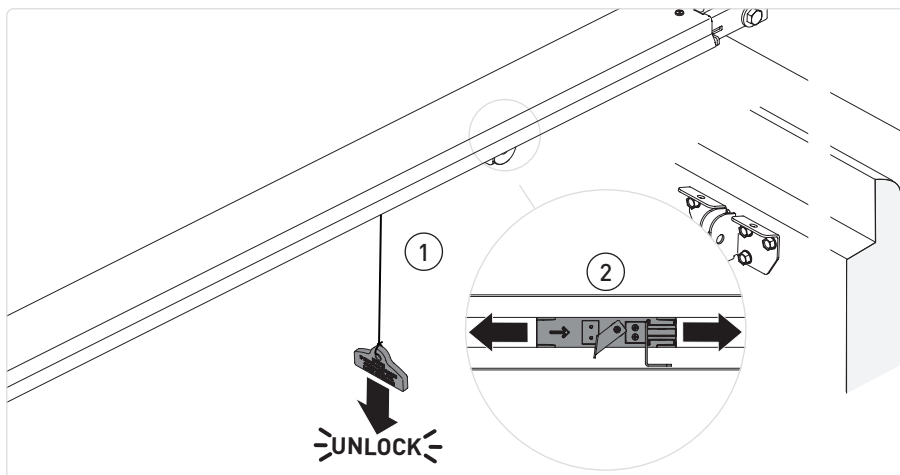




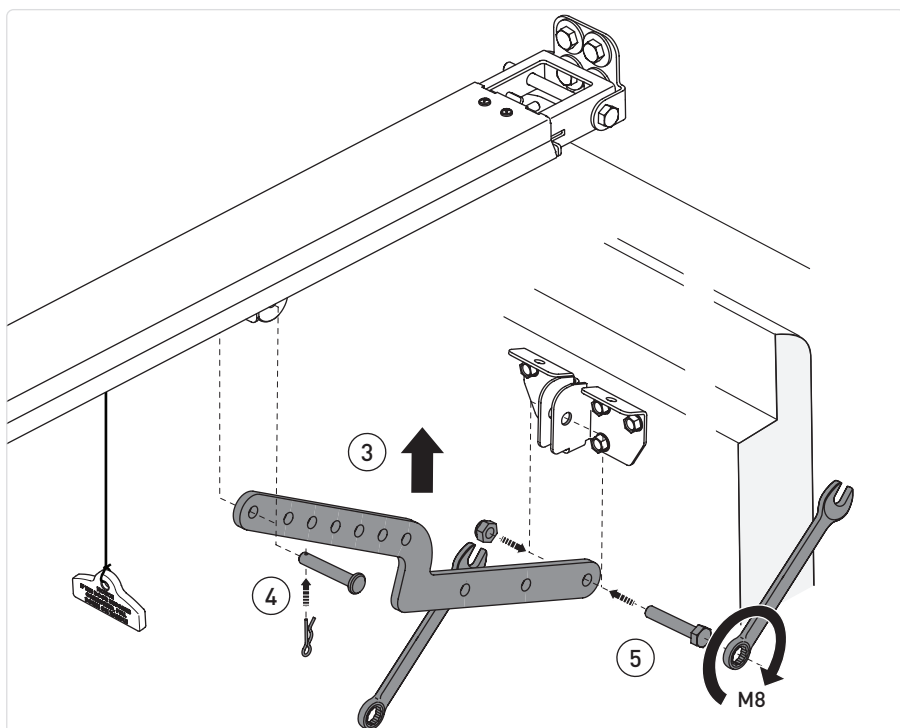
Példaként a TS100X3 szerepel.

- Ellenőrizze az kapu stabilitását, és győződjön meg róla, hogy simán mozog.
- Az kaput kézzel könnyen és simán kell tudni nyitni és zárni.
- Az automatikát csak száraz helyeken szabad telepíteni.
- A húzóegységet a földre helyezve rögzítse a vezetőt a falhoz.
- Emelje fel a húzóegységet, és szükség szerint hajlítsa meg a kezelőokat (a felesleges részek eltávolíthatók), majd rögzítse a mennyezetre.

9.5 Kar összeszerelése és rögzítése

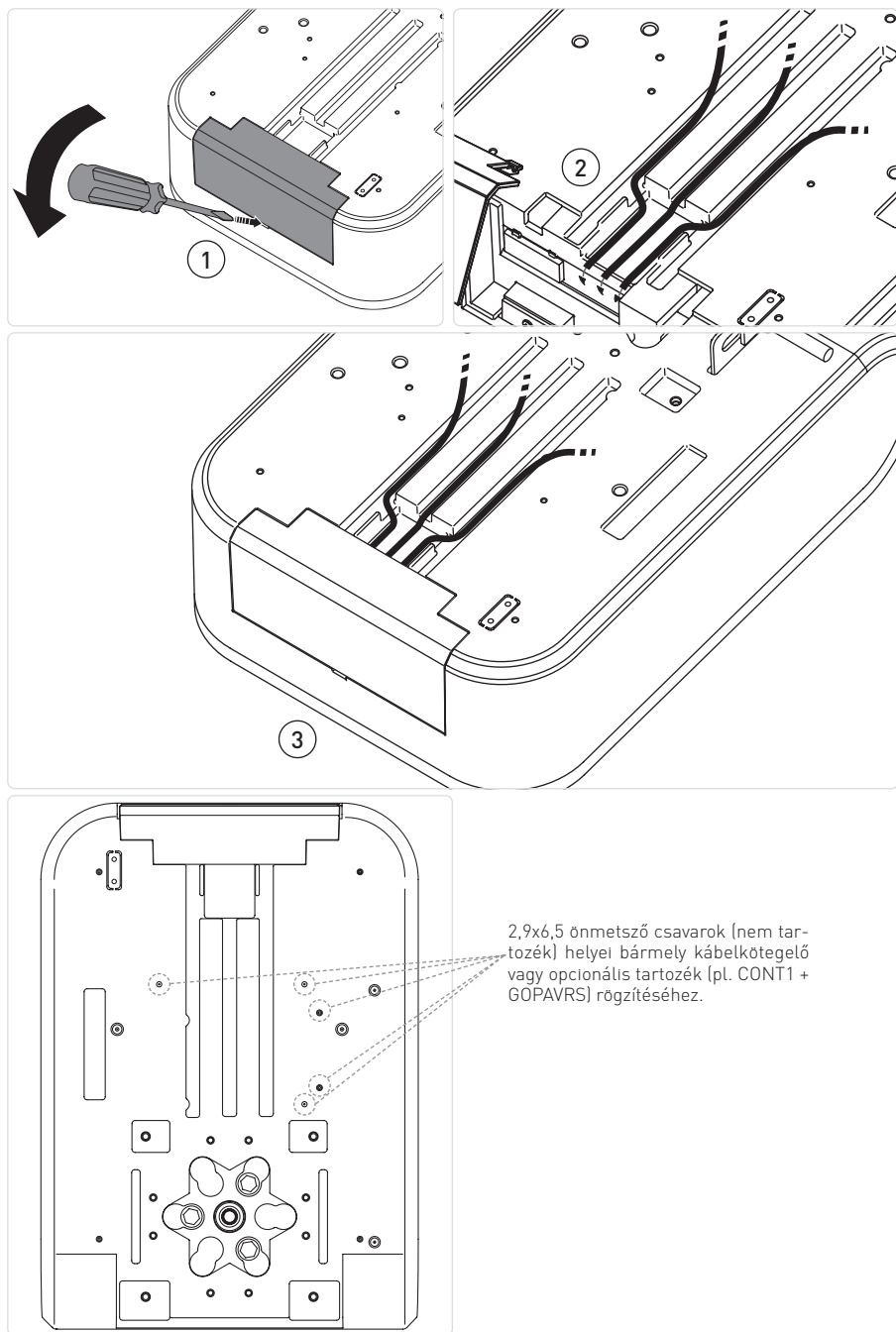


- Oldja ki az automatikát úgy, hogy lefelé húzza a zsinórt, amíg a kioldókar be nem kapcsol.



- Hozza a kocsit a zárt ajtó közelébe, és rögzítse a kart a fentiek szerint.

9.6 Kábelek elvezetése



10. Elektromos csatlakozások

A telepítést, az elektromos csatlakoztatást és a beállításokat csak szakképzett személyzet végezheti el, a megfelelő munkamódszerek és a hatályos előírások betartásával. Az automatizálást az EN12453, EN12445 és EN12635 szabványoknak megfelelően kell telepíteni. A biztonsági eszközöknek megfelelően kell működniük.

Az olyan garázsokat, amelyeknek nincs második bejárata, külső vészkioldó eszközzel kell felszerelni (külön rendelhető). Ha a garázkaphoz egy gyalogos ajtó is tartozik, azt egy olyan biztonsági eszközzel kell ellátni, amely megakadályozza, hogy a garázkapu nyitott állapotában működésbe lépjen. Ezt a biztonsági eszközt az VÉSZNYÍTÓ-hoz kell csatlakoztatni.



Az elektromos csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy a névtáblán szereplő adatok megegyeznek-e a hálózati áramellátás adataival. Az áramellátó hálózatba egy mindenpólusú kapcsolót/leválasztót kell beépíteni, amelynek érintkezőnyílása legalább 3 mm. Gondoskodjon megfelelő maradékáram- és túlfeszültség-védelmi eszköz jelenlétéről az elektromos rendszer előtt.

A kábelt kábelbilincs segítségével rögzítse, és csak a kapocsnál csupaszítsa meg. Az elektromos elosztóhálózathoz és bármely más alacsony feszültségű vezetékhez (230 V) történő csatlakoztatást az automatizálási rendszeren kívüli szakaszon külön és független hullámos csövekkel kell elvégezni, elkülönítve az irányító- és biztonsági eszközök csatlakozási útvonaltól (SELV = biztonsági extra alacsony feszültség). Győződjön meg arról, hogy nincsenek éles szélek, amelyek károsíthatják a tápkábelt.

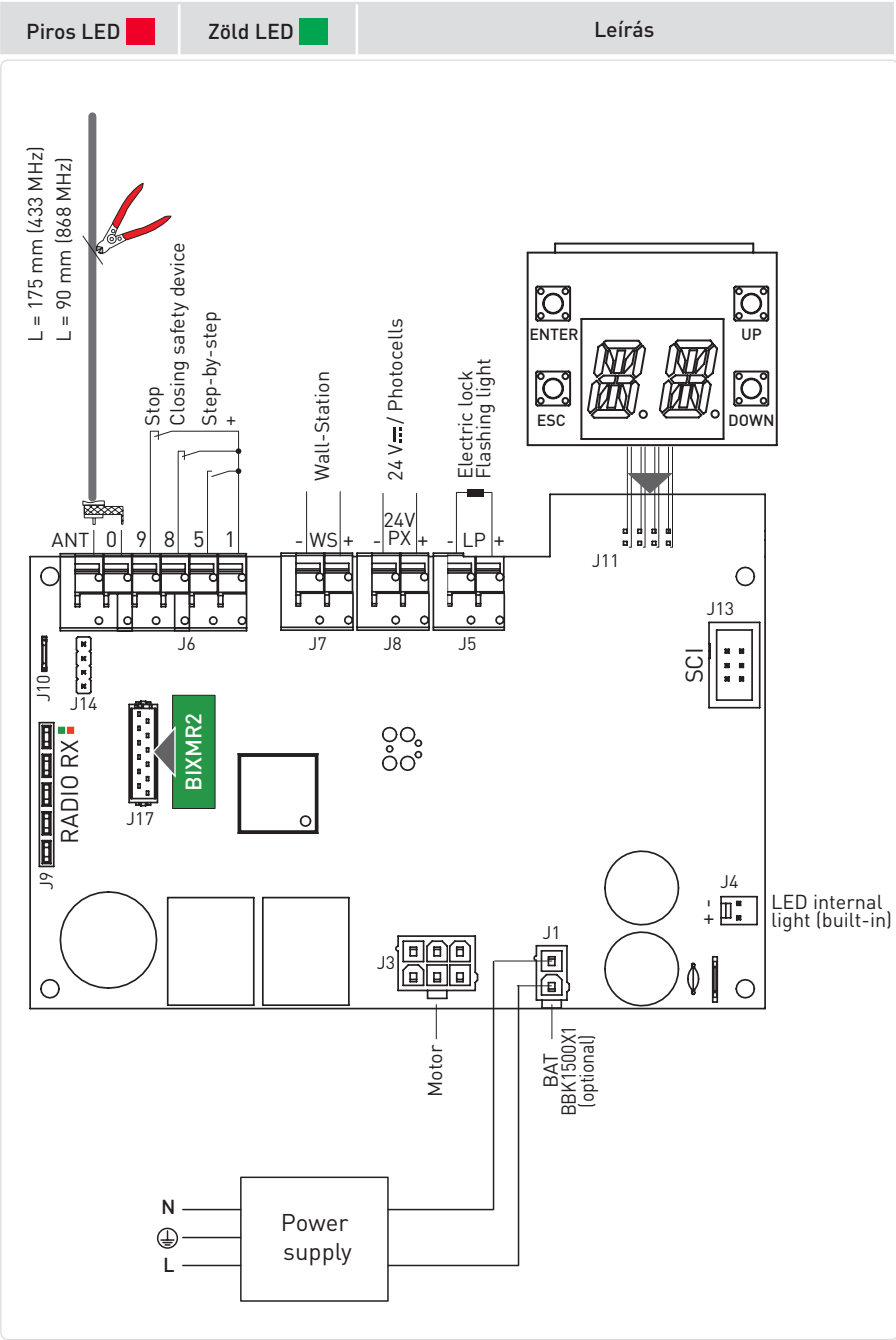


Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozókábelek, minden más alacsony feszültségű kábel (230 V) és a biztonsági extra alacsony feszültségű kiegészítő csatlakozókábelek a terméken belül jól elkülönülnek a hajtóműtesttől

10.1 LCU60E vezérlőpanel

Az ábra az LCU60E elektronikus panelt és annak csatlakozóit mutatja a tápellátáshoz, a motorhoz és a tartozékokhoz való csatlakoztatáshoz

10.2 Jelentések



ki	ki	Kártya kikapcsolva vagy nem működik.
1 villanás másodpercenként	ki	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB (rádió/BLE/WiFi) kártya hiányzik vagy nem működik.
ki	1 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB50 (rádió) kártya jelen van és működik.
ki	2 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB100 (rádió/BLE) kártya jelen van és működik.
ki	3 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB201 (WiFi) kártya az SCI-n jelen van és működik.
ki	4 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB50 (rádió) + RCB201 (WiFi) kártya jelen van és működik.
ki	5 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB100 (rádió/BLE) + RCB201 (WiFi) kártya jelen van és működik.

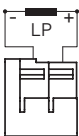
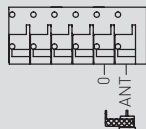
11. Parancsok

Funkció		Parancs	Leírás
NO	STEP-BY-STEP	1  5	A IO → TS → FS , kiválasztásakor a NO érintkező zárása szekvenciális nyitási vagy zárási műveletet aktivál: nyitás-stop-zárás-nyitás. A „nyitás-stop-zárás-nyitás” szekvencia megváltoztatható „nyitás-stop-zárás-stop-nyitás”-ra a OM → PP kiválasztásával.
	OPENING		A IO → TS → FS kiválasztásával az érintkező zárása a nyitási műveletet aktiválja
NC	CLOSING SAFETY DEVICE	1  8	Az NC érintkező nyitása a mozgás megfordítását (újrainyítást) váltja ki a zárási művelet során, és villogtatja a figyelmeztető fényt. A 3. egymást követő visszafordítási művelet után az automatikus zárás letiltásra kerül (ha aktív). A visszafordító érintkezőt a 4 vezetékes fotocellák és biztonsági eszközök érintkezői használják arra, hogy jelezzék az akadályt az LCU60E panel számára.
NC	STOP	1  9	A biztonsági érintkező nyitása leállítja az aktuális műveletet. Ha IO → FS → PP , az automatikus zárás letiltásra kerül, amikor az 1-9 terminálok újra záródnak. Ha IO → FS → ST , az automatikus zárás engedélyezett marad, amikor az 1-9 terminálok újra záródnak.

MEGJEGYZÉS: a villogólámpa villan fel.



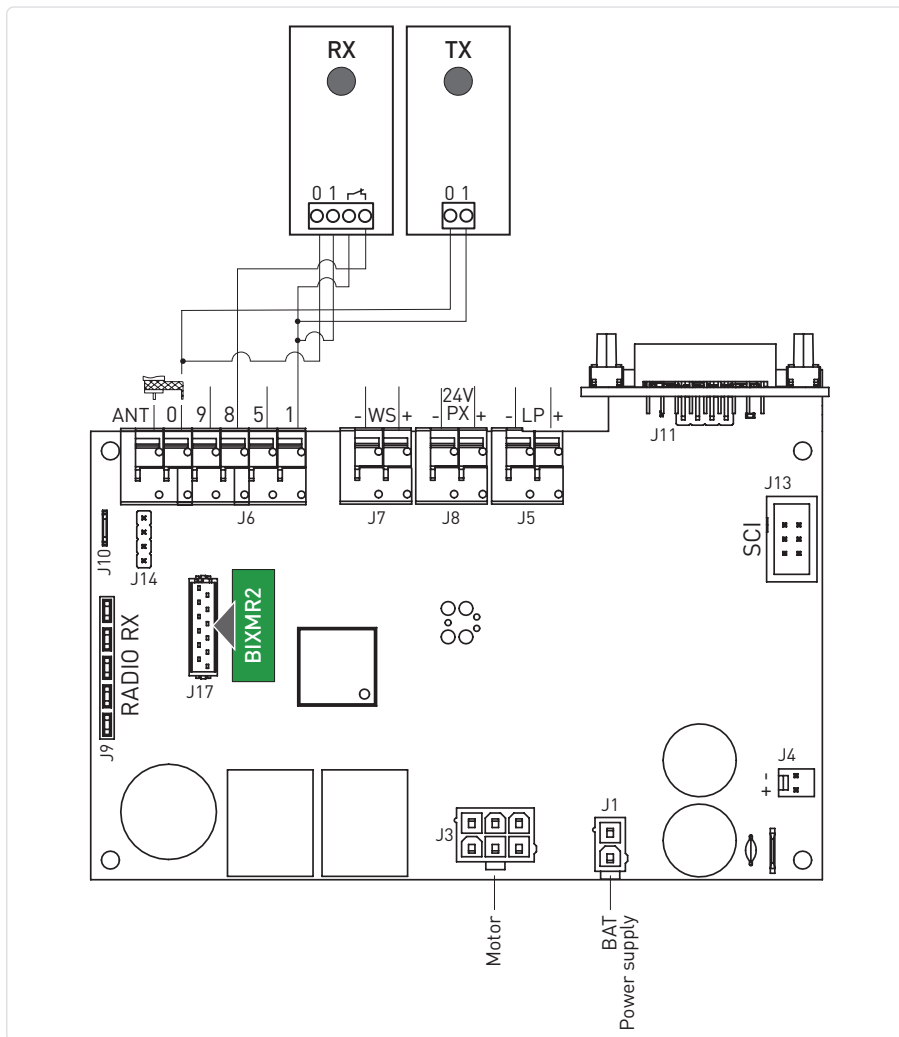
12. Kimenetek és kiegészítők

Funkció	Kimenet	Kiegészítők értéke	Leírás
Kiegészítők tápellátása		24 V DC / 0.3 A max 2 s 24 V DC / 0.15 A folyamatos	Kiegészítők tápellátásának kimenete
Beépített LED fény		1750 lm	A belső LED fény az alaplaphoz van csatlakoztatva a J4 csatlakozón keresztül. Az AIR1000B esetében lehetőség van a beépített LED fény 3500 lm-re történő cseréjére (opcionális, lásd a 20.2 szakaszt). FIGYELMEZTETÉS: Külső harmadik féltől származó fényforrás nem csatlakoztatható a J4 csatlakozóra.
Konfigurálható kimenet		12 V - 24 V~ 3 A max for 3 s 1 A folyamatos	Kimenet LP gyárilag konfigurált, mint villogó fény BE-KI LP → BB . Lehetőség van az elővillogás beállítására a OM → WO és/vagy OM → WO menüben. Az LP kimenet működési módjának megváltoztatásához lásd a IO → LP választást.
Rádió antenna			Amikor a standard antennát használja, az alábbi méretek ajánlottak: 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Használjon RG-58 típusú koaxiális kábelt (50 Ω) külső antenna csatlakoztatásához (ref. GOL148REA).
Rádió vevőmodul			RCB100E rádió vevőmodul (alapértelmezett), konfigurálható a vezérlőpanelről: - 433.92 MHz (RO → FG → 43) - alapértelmezett - 868.35 MHz (RO → FG → 86) RCB50E kompatibilis rádió vevőmodul (opcionális) FIGYELMEZTETÉS: A vevőmodul behelyezése és kivételekor figyelni kell a helyzet irányára, és azt árammentes állapotban kell elvégezni.
Memória modul távirányítókhoz		BIXMR2	Lehetővé teszi a működési konfigurációk mentését a BF → SM funkció használatával. A mentett konfigurációk visszahívhatók BF → RC funkcióval. A memória modul lehetővé teszi a rádiós vezérlők tárolását. Elektronikus panel cseréje esetén a használt memória modul behelyezhető az új vezérlőpanelbe. FIGYELMEZTETÉS: A vevőmodul behelyezése és kivételekor figyelni kell a helyzet irányára, és azt árammentes állapotban kell elvégezni.
DC tápellátás		DC tápellátás	Tápellátás: 36 V DC. Amikor nincs hálózati feszültség, az akkumulátor üzemmód: 24 V DC. Ha van hálózati feszültség, az akkumulátorokat feltöltik. Ha nincs hálózati feszültség, a kapcsolószekrény az akkumulátorokról működik, amíg a hálózat vissza nem áll vagy amíg az akkumulátor feszültsége a biztonsági küszöb alá nem csökken. Ebben az esetben az elektronikus vezérlőpanel lekapcsol. MEGJEGYZÉS: Az újratölthető akkumulátorok üzemi hőmérséklete 0°C és 40°C között van. Az akkumulátorok feszültség szintjének ellenőrzéséhez lásd a BF → BL menüt.

12.1A kiegészítők bekötése

12.1.1 4 vezetékes fotocellák (ref. LIN2, AXP2, LAB4)

A fotocellák az LCU60E panelhez csatlakoztathatók az alábbi ábra szerint. A fotocellák aktiválásához állítsa be **10** → **38** → **PH**.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



LIN2



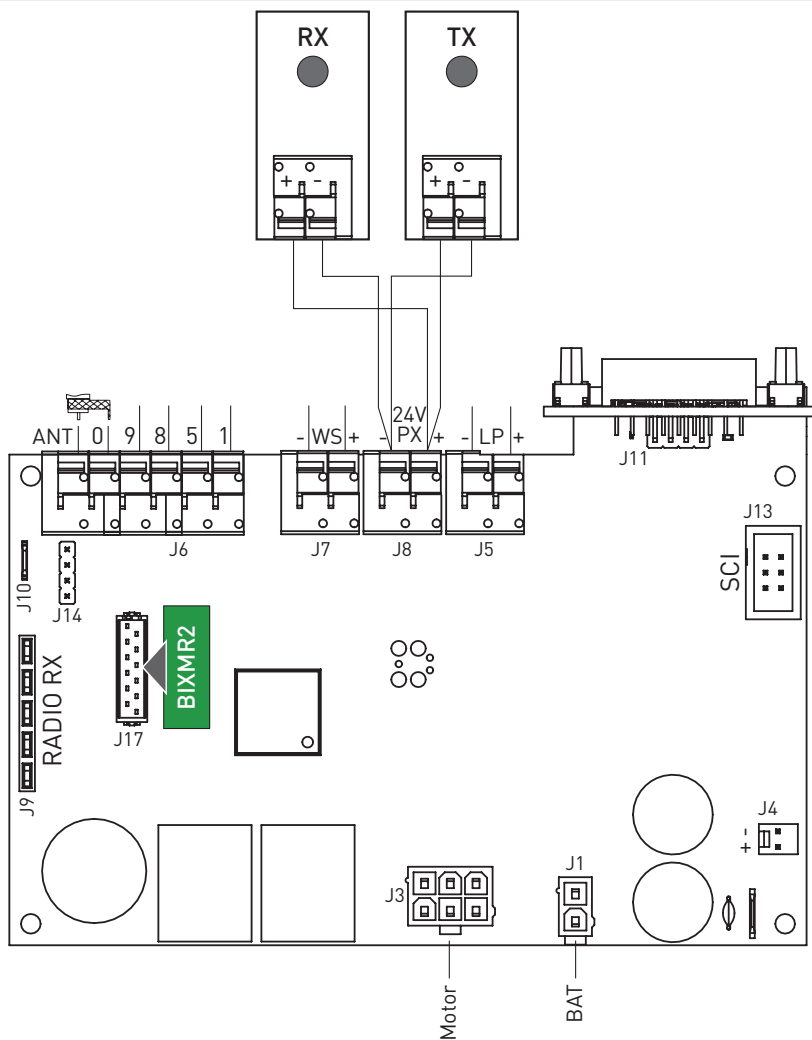
AXP2



LAB4

12.1.2 Kétvezetékű fotocellák Autotesttel (ref. LIN3)

A fotocellák (ref. LIN3) az alábbi ábra szerint csatlakoztathatók az LCU60E panelhez. A fotocellák aktiválásához állítsa be **10** → **08** → **P2**.



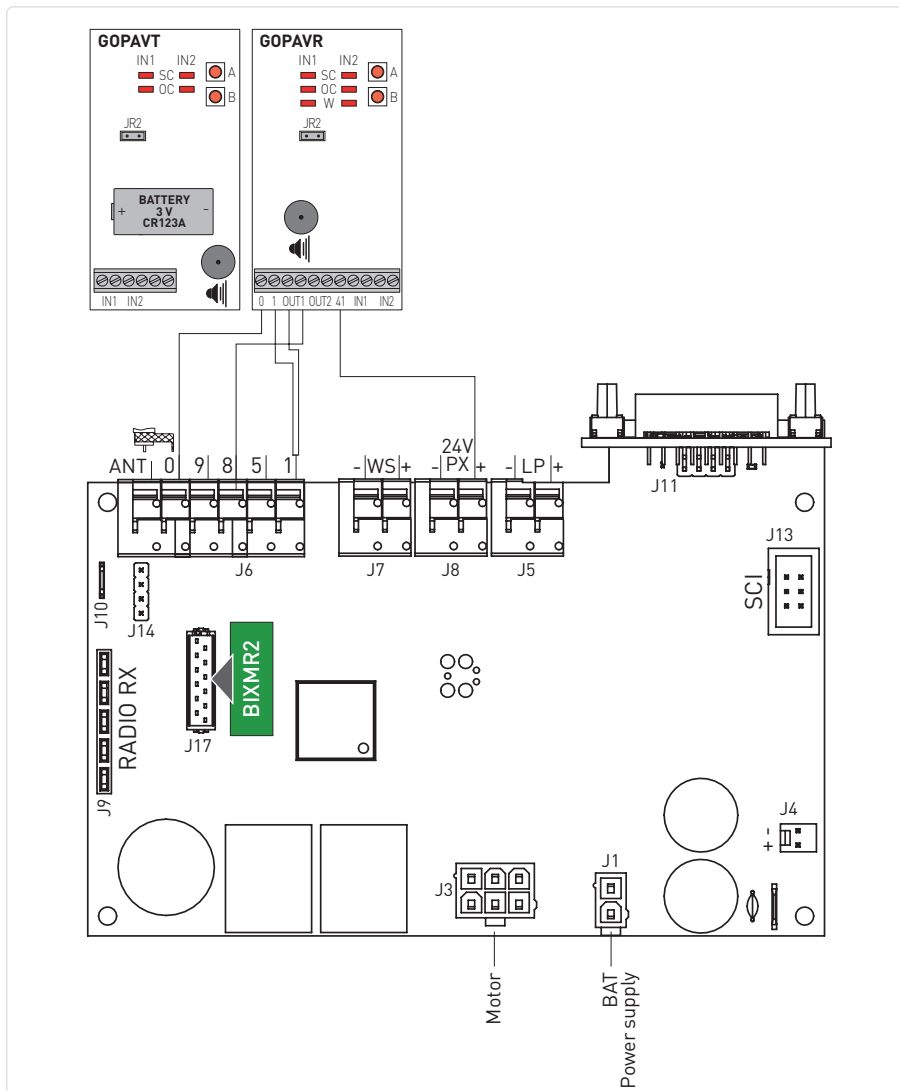
Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



LIN3

12.1.3 GOPAVR-GOPAVT rádiórendszer biztonsági élekhez autotesztzel

Active Aktiv biztonsági élek csatlakoztathatók az LCU60E panelhez a GOPAVR-GOPAVT kétirányú rádiórendszeren keresztül, az alábbi ábra szerint. A GOPAVR-GOPAVT használatához állítsa be **I0** → **I8** → **5W**.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



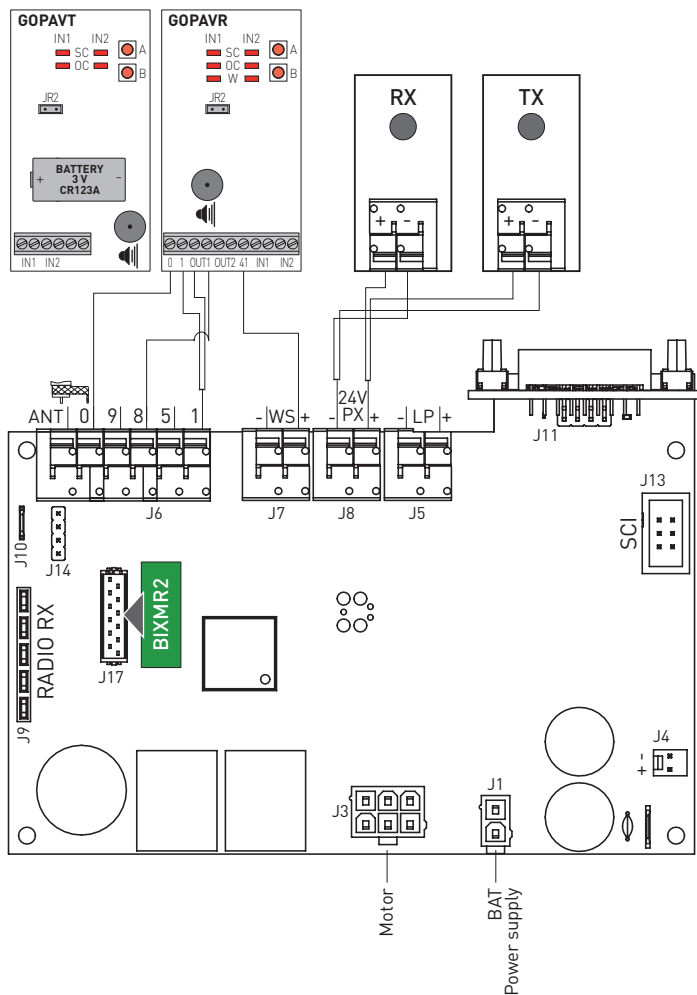
GOPAV

Aktív biztonsági élek csatlakoztathatók az LCU60E panelhez a GOPAVRS kétirányú rádiórendsze-
ren keresztül, amelyet a CONT1-hez kapcsolnak, az alábbi ábra szerint. A GOPAVRS + CONT1
használatához állítsa b. **10** → **38** → **54**.



12.1.5 GOPAVR-VT rádiórendszer + kétvezetékű fotocellák önellenőrzéssel

Aktív biztonsági élek csatlakoztathatók az LCU60E panelhez a GOPAVR-VT kétirányú rádiórendszeren keresztül, az alábbi ábra szerint. Ha fotocellákat is szeretne telepíteni önellenőrzéssel, akkor használja a LIN3-at és állítsa be **10** → **18** → **25**.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



CONT1



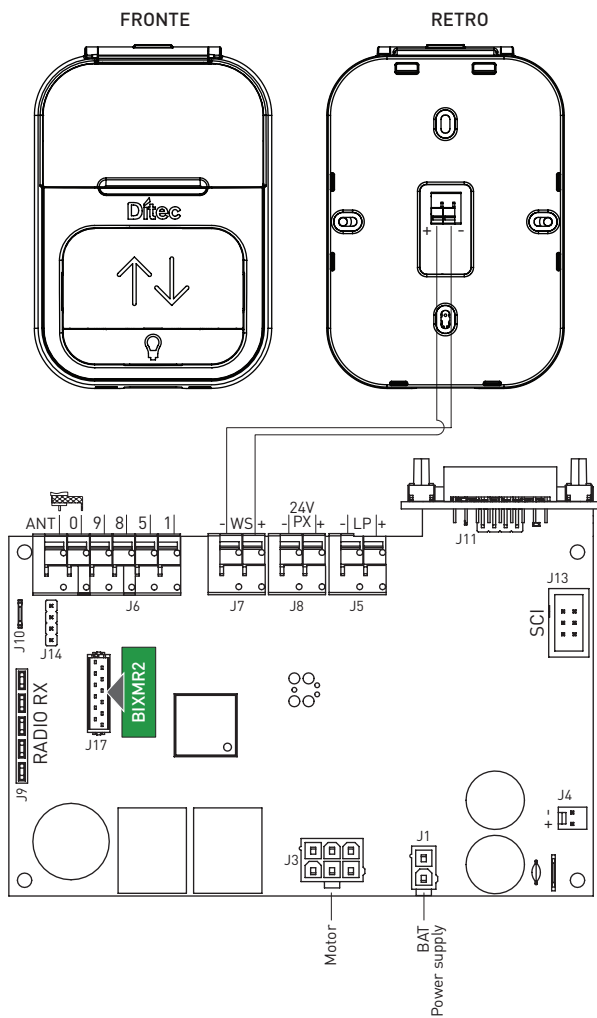
GOPAV



LIN3

12.1.6 Fali kezelő (ref. WS3)

A Fali kezelő tartozék csatlakoztatható az LCU60E panelhez a -WS+ terminál használatával. A Fali kezelő aktiválásához állítsa be **IO** → **W5** → **ON**.



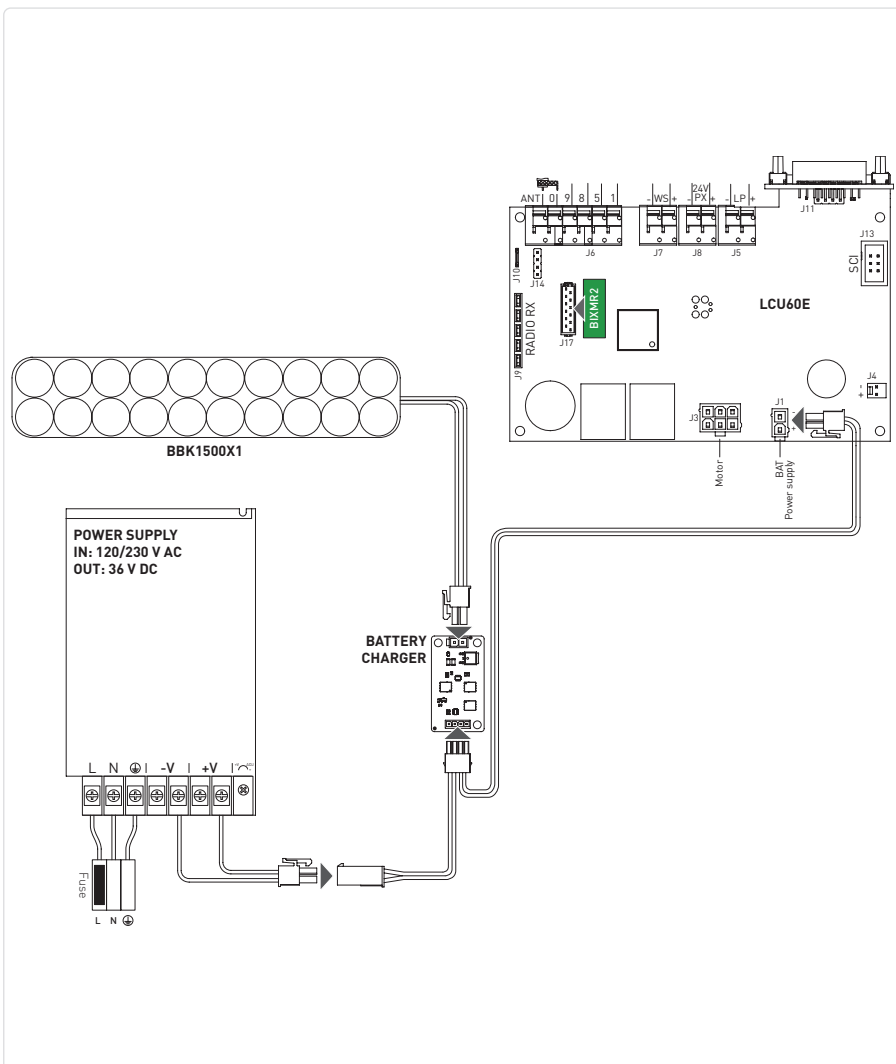
Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



WS3

12.1.7 Akkumulátor (ref. BBK1500X1)

Az ábra az LCU60E panel tápellátási csatlakozásait mutatja. A tápellátás és a 20 cellás Ni-MH 1500 mAh akkumulátorcsomag a TÖLTŐ panelen keresztül csatlakozik az LCU60E-hez. Ha az akkumulátorcsomag nincs jelen, a tápellátás közvetlenül az LCU60E panelhez csatlakozik..



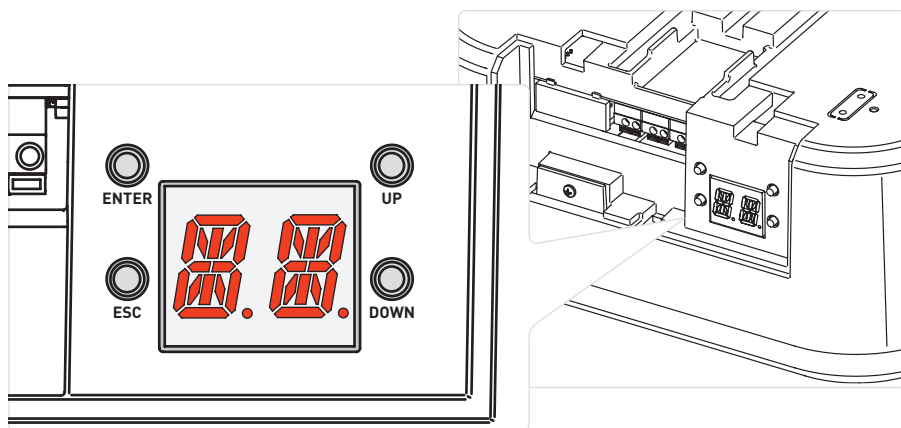
Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



BBK1500X1

13. Navigációs gombok

Kijelzővezérlők	
Parancs	Leírás
 UP	Navigációs gomb FEL
 DOWN	Navigációs gomb LE
 ENTER	Menügomb / megerősítés
 ESC	Menügomb / kilépés



Állapotüzenetek:

LÉPÉS	Kijelző	Leírás
A		A kapu teljesen NYITVA
B		A kapu a két végállás között
C		A kapu teljesen ZÁRVA

Amikor az ajtó NYIT, a kijelzőn sorrendben megjelenik:



Amikor az ajtó ZÁRÓDIK, a kijelzőn sorrendben megjelenik:



Az eljárások és beállítások csak akkor végezhetők el, ha a kijelző az alábbi módon van:

	A	
	B	
	C	

14. Az út önálló tanulása



WARNING 1: amikor egy önálló futási tanulási műveletet hajtunk végre, győződjön meg arról, hogy nincsen akadály az útvonalon (pl. hajtson végre egy kézi nyitás/zárás műveletet a garázkapun).



ATTENZIONE 2: Riasztás vagy védelem beavatkozása esetén (ha fotocellák vannak telepítve és a paraméterrel konfigurálva), a tanulási folyamat megszakad, és az alarm kód megjelenik a kijelzőn (fotocella beavatkozás esetén az jelenik meg). A tanulási folyamatot az X gomb megnyomásával indíthatja újra, ekkor a rendszer visszatér az -re.



NOTE 1: Ha a folyamat éppen folyamatban van (lépés vagy annál feljebb) és meg akarja szakítani, nyomja meg a gombot. A motor leáll, és a tanulás újraindul az lépéstől.



NOTE 2: Ha hozzáférni szeretne a menühöz néhány paraméter értékének megváltoztatásához, először ki kell lépnie a tanulási folyamatból a gomb néhány másodpercig történő megnyomásával, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a .

A beállítások befejezése után visszatérhet az önálló tanulási folyamathoz, ha ismételten megnyomja a gombot, amíg ki nem lép a menüből és vissza nem tér az -re. Ha nem lehetséges visszatérni az , nyomja meg egyidejűleg a + gombokat körülbelül 4 másodpercig a tanulási folyamat visszaállításához.

Öntanuló eljárás

1. Kapcsolja be a tápellátást, és állítsa be a nyitott pozíciót.



- A kijelző villog **24**.
- A világítás 4-szer villan az üzem során **24**.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **UP** gombot. A kapu kinyílik.
- Engedje el a gombot, amikor a kívánt nyitási pozíció elérte.
- Ha szükséges, használja az **UP** és **DOWN** gombokat a pozíció korrigálásához.

2. Nyomja meg a **ENTER** gombot. Az öntanuló művelet elkezdődik.

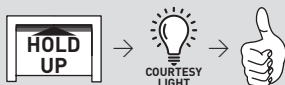


- Az automatika elmenti a nyitási pozíciót, és megkezd a zárási műveletet..
- A kijelző villog **L3**.
- A beépített LED fény 3-szor villan.
- Amikor az ajtó eléri a zárt pozíciót, a kijelző villog **L2**. A világítás kétszer villan.
- Az automatika automatikusan kinyitja az ajtót a nyitott pozícióig. A kijelző villog **L1**. A világítás egyszer villan.
- Az automatika automatikusan újra zár, amíg a zárt pozíció el nem éri, a kijelzőn megjelenik **L1** és az ajtó újra kinyílik.
- A lámpa nem villog..

Ha a garázkapu megáll, mielőtt elérné a zárt pozíciót, ezt akadály okozhatja, amelyet az öntanuló mozgás során érzékelt. Állítsa le az eljárást a **ESC** gomb megnyomásával, hogy elkerülje a hibás rögzítést. Ellenőrizze, hogy vannak-e fizikai akadályok (ellenőrizze a csúszási súrlódást is), és ismételje meg az eljárást. Szükség esetén módosítsa a nyomásértékeket az **R2** paraméterrel.



3. Az öntanuló eljárás befejeződik, amikor az ajtó teljesen nyitva van, és a világítás BE van kapcsolva.



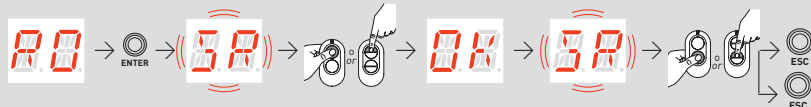
15. Távirányítók memorizálása / törlése

15.1 Távirányítók memorizálása

Gyors memorizálás:



Memorizálás a menüből:



- Gyors tárolás: Nyomja meg egyszerre a és gombokat körülbelül 2 másodpercig. A kijelzőn villogva megjelenik az (SR), felfelé, és társíthatja a kívánt gombokat.
- Tárolás a menüből: Nyomja meg a vagy gombot a menük görgetéséhez. Válassza ki , menüpontot, nyomja meg az a kijelzőn villogni kezd az (SR) és társíthatja a kívánt gombokat.
- Amint az (SR) megjelenik a kijelzőn, az ismét villogni kezd, és a következő gombot társíthatja.
- Nyomja meg a gombot a kilépéshez.
- Miután befejezte a gombok társítását, ha speciális funkciót szeretne hozzárendelni a gombokhoz, lépjen be az (SR) menübe, és módosítsa a , , , paramétereket. Ellenkező esetben az alapértelmezett funkciók lesznek hozzárendelve.



MEGJEGYZÉS: Ha csak egy gombot/csatornát memorizált, akkor a társított funkció automatikusan a NYITÁS vagy LÉPÉSTETÉS funkcióra lesz beállítva, attól függően, hogy milyen értéket adott meg a → paraméternél.

15.2 Távirányítók törlése

A távirányító törölhető a menüben a megfelelő paraméterrel, és kövesse az utasításokat:

Egyetlen távirányító törlése

Lásd a paramétert:



Az összes távirányító törlése

Lásd a paramétert:



16. Menük használata

16.1 Kijelző BE- és KIKAPCSOLÁSA

A kijelző bekapcsolásának menete:

 →  ( , ) → 

FŐMENÜ

- A kijelző alapértelmezés szerint az ajtó állapotát jelzi
- Nyomja meg  gombot
- A kijelző működési ellenőrzése elindul.
- A fő szint menü megjelenik.

A kijelző kikapcsolásának menete:

 → 

FŐMENÜ

 60 másodperc inaktivitás után kilép a konfigurációs menüből, és a kijelző az ajtó állapotát jelzi.

16.2 Navigációs gombok

ÉRTÉK SZINT PARAMÉTER FŐ SZINT

  →  →  →  →   →  →  →   →  →  → 

PARAMÉTER SZINT

- Nyomja meg a  vagy  gombot a menük görgetéséhez.
- Nyomja meg a  gombot a PARAMÉTER SZINT eléréséhez.
- Nyomja meg a  gombot a kilépéshez egy almenüből.

PARAMÉTER SZINT

- Nyomja meg a  vagy  gombot a paraméterek görgetéséhez a konkrét almenüben.
- Egy paraméter beállításához válassza ki a kívánt ÉRTÉKET, majd nyomja meg a  gombot 2 másodpercig a mentéshez.

16.3 Gyorsgombok

16.3.1 Kalibrálás visszaállítása



A  és  gombok egyidejű megnyomásával a kijelzőn lassan villogni kezd az **RE**, majd egyre gyorsabban. Tartsa lenyomva a gombokat (kb. 4 másodpercnél tovább), amíg a rendszer újraindul, és a kijelzőn megjelenik az **00** (minden kalibrációs érték törölődött). Most elengedheti a gombokat, a rendszer készen áll egy új tanulási folyamatra.

i MEGJEGYZÉS: A tárolt kalibráció a **RR** → **RR** menü megfelelő paraméterének módosításával is törölhető.

16.3.2 Rendszer újraindítása



A  és  gombok egyidejű megnyomásával a kijelzőn lassan villogni kezd az **RS**, majd egyre gyorsabban. Tartsa lenyomva a gombokat (kb. 4 másodpercnél tovább), amíg a rendszer újraindul.

i MEGJEGYZÉS: Ez csak egy rendszerújraindítás, a kalibrációs értékek, paraméter-beállítások és távirányítók nem törölődnek.

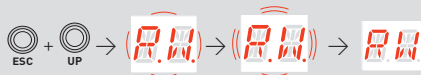
16.3.3 Távirányító tárolása a vezérlőpanelen keresztül



Ha a  és  gombokat több mint 4 másodpercig egyidejűleg nyomva tartja, a kijelzőn megjelenik az **SR**, majd engedje el a gombokat. Amikor a kijelzőn villogni kezd az **SR**, társíthatja a kívánt gombokat.

i MEGJEGYZÉS: A távirányítók tárolása a menü megfelelő paraméterének módosításával is elvégezhető.

16.3.4 Wi-fi visszaállítása



Ha az  és  gombokat egyszerre nyomja meg, a kijelzőn először lassan, majd egyre gyorsabban villog az **RW**. Amikor a kijelzőn az **RW** megjelenik, a WiFi eszköz visszaállításra kerül, ekkor elengedheti a gombokat..

17. LCU60E paraméterei

17.1 Fő szintű menü

Kijelző	Leírás
	Gyakori használat A menü lehetőséget biztosít a leggyakrabban használt paraméterek kezelésére az automatizálás funkcióinak testreszabásához.
	Működési mód A menüben kezelhetők az automatizálás működési módjaira vonatkozó összes paraméter (telepített automatizálás típusa, előre beállított értékek, automatikus zárás stb.)
	Futási beállítások A menüben az összes futási paraméter (nyitási/zárási sebesség, lassítási pontok, akadályérzékenység stb.) beállítása elvégezhető.
	Bemenet/Kimenet konfiguráció A menü lehetőséget biztosít az automatizálás bemenet/kimenet funkcióinak konfigurálására (csatlakoztatott eszközök kiválasztása, fotocellák, villogó fény/elektromos zár beállítása stb.).
	Rádió és csatlakozási műveletek A menü a vezérlőpanel rádiós/vezeték nélküli funkcióinak összes paraméterének kezelésére szolgál.
	Diagnosztikai funkciók A menü lehetőséget biztosít az egyéb szolgáltatásokhoz használt összes további paraméter kezelésére (diagnosztikai számlálók, FW frissítés, energiatakarékosság stb.).

Teljes menü

17.2 Gyakran használt menü térképe

Főmenü	
	FU - Gyakori használat
	PARAMETER LEVEL
	AS - Ajtó típus kiválasztása
	DM - Nyitási irány
	EP - Titkosított rádióátviteli protokoll beállítása (AES 128bit és VEDETT mód)
	SR - Távirányító tárolása
	RM - Rádióvevő működése
	T5 - Terminál 5 működési módja
	AC - Automatikus zárás engedélyezése
	TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]
	RP - Részleges nyitás mértékének beállítása [%]
	TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s]
	R1 - Nyitási akadályok tolóerejének beállítása
	R2 - Zárási akadályok tolóerejének beállítása
	VA - Nyitási sebesség [cm/s]
	VC - Zárási sebesség [cm/s]
	R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja
	D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva

IP2433EN

17.3 Teljes menü térkép

Főmenü	
00	OM - Működési mód
PARAMÉTER SZINT	
AS	AS - Ajtótípus kiválasztása
DM	DM - Nyitás iránya
AC	AC - Automatikus zárás engedélyezése
TC	TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]
RP	RP - Részleges nyitás mértékének beállítása [%]
TP	TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s]
PP	PP - Lépésről-lépésre sorrend beállítása
TS	TS - Automatikus zárási idő megújítása a biztonsági eszköz kioldása után [%]
WO	WO - Nyitás előtti villogás időtartamának beállítása [s]
WC	WC - Zárás előtti villogás időtartamának beállítása [s]
PK	PK - Parkolási segítség
RA	RA - Futási beállítások
PARAMÉTER SZINT	
VA	VA - Nyitási sebesség [cm/s]
VC	VC - Zárási sebesség [cm/s]
R1	R1 - Nyitási akadályok tolóerejének beállítása
R2	R2 - Zárási akadályok tolóerejének beállítása
OB	OB - Nyitási lassulási távolság beállítása [cm]
CB	CB - Zárási lassulási távolság beállítása [cm]
PC	PC - A megközelítési sebesség beállítása nyílásban [cm/s].
PC	PC - A megközelítési sebesség beállítása zárás közben [cm/s]
VR	VR - Felvételi sebesség beállítása [cm/s]

TA	TA - Nyitási gyorsulási idő beállítása
TQ	TQ - Zárási gyorsulási idő beállítása
TD	TD - Nyitási lassulási idő beállítása
TU	TU - Zárási lassulási idő beállítása
DC	DC - Zárás során történő megállásnál történő kiengedés beállítása [mm]
ST	ST - Bekapcsolási idő beállítása
DT	DT - Akadályfelismerési idő beállítása
RR	RR - Futási kalibrációs értékek visszaállítása
IO	IO - Bemenet/Kimenet konfiguráció
PARAMÉTER SZINT	
R9	R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja
T5	T5 - Terminál 5 működési módja
D8	D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva
LP	LP - Kimenet +LP- funkciója
LU	LU - Udvari fény bekapcsolási időtartama [s]
LG	LG - Függetlenül vezérelt jelző fény bekapcsolási ideje [perc]
BR	BR - Udvari fény fényereje
LR	LR - Elektromos zár kiengedési idő [s]
ES	ES - Energiatakarékosság
WS	WS - Fali kezelő eszköz beállítása
BZ	BZ - Berregő engedélyezése/letiltása



RO - Rádió és csatlakozási műveletek

PARAMÉTER SZINT



EP - Titkosított üzenetek beállítása



SR - Távirányító tárolása



RM - Rádióvevő működése



TX - Tárolt távirányítók számlálójának megjelenítése



MU - Memóriában tárolható távirányítók maximális számának beállítása



ER - Egyetlen távirányító törlése



EA - Memória teljes törlése



C1, C2, C3, C4 - Tárolt távirányító CH1, CH2, CH3, CH4 funkcióinak kiválasztása



FQ - Rádiófrekvencia kiválasztása



VL - Nyaralási mód engedélyezése/letiltása



BT - Bluetooth® engedélyezése/letiltása



WF - WiFi funkció beállítása



WQ - Csatlakoztatott WiFi eszköz újraindításának kérése (különösen Apple HomeKit esetében)



MA - Mobilalkalmazás vezérlési engedélyek törlése



DF - Diagnosztikai funkciók

PARAMÉTER SZINT



AI - Automatizálás modellazonosító információ



CU - Vezérlőpanel firmware verziójának megjelenítése



UP - Firmware frissítés



AL - Riasztási számláló



UP - Riasztási napló



AR - Riasztási visszaállítás



CV - Összes művelet számlálójának megjelenítése



CP - Részleges művelet számlálójának megjelenítése



ZP - Részleges művelet számlálójának visszaállítása



CA - Karbantartási riasztás beállítása (gyári beállítás - riasztás kikapcsolva: 0.0 00. 00)



OA - Karbantartási riasztás kijelzési módjának kiválasztása



CH - Áramellátási óra számlálójának megjelenítése



BH - Akkumulátoros áramellátás óra számlálójának megjelenítése



SV - Felhasználói konfiguráció mentése a vezérlőpanel tároló moduljába



RC - Konfiguráció betöltése



RL - Utolsó konfigurációs beállítás betöltése



EU - Felhasználói konfigurációk és az utolsó konfigurációs beállítás törlése a tároló modulban



IM - Motor áramának megjelenítése



BL - Akkumulátor feszültség szintjének megjelenítése



EL - Automatizálás hatékonysági szintje



EN - Erőfelismerési teszt engedélyezése az EN 13241-1 szabvány szerint



UB - Ajtó kiegyensúlyozatlansági szintje



RD - Gyári beállítások visszaállítása

17.4 Gyakran használt paraméterek leírása



FU - Gyakori Használat

Ez a menü lehetővé teszi a leggyakrabban használt paraméterek kezelését az automatizálás funkcióinak testreszabásához.

Paraméter

Leírás

Elérhető választások

AS - Telepített automata kapu kiválasztása

- SD: szekcionált kapu
- LS: oldalranyiló szekcionált kapu
- BS: billenő kapu lágy indítással

i

MEGJEGYZÉS: Ha az értéket megváltoztatják, a korábban szerzett löketparaméterek törlődnek, és az operátor új önálló tanulási manővert vár . Lásd a 14. fejezetet.

AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU
SD	20	20	20	2.0	2.0	30	20
LS	20	20	20	2.0	2.0	30	20
BS	30	15	40	2.5	2.5	60	40

DM - Nyitás irány

- 00: nyitási irány TOP vezetőkkel és TSRFK retrofit készlettel
- 01: alapértelmezett nyitási irány AIR vezetőkkel

i

MEGJEGYZÉS: Ha az értéket megváltoztatják, a korábban szerzett löketparaméterek törlődnek, és az operátor új önálló tanulási manővert vár . Lásd a 14. fejezetet.

EP - Titkosított rádióátviteli protokoll beállítása (AES 128bit és VÉDETT mód))

Ha a titkosított üzenetek fogadásának lehetősége engedélyezve van, a vezérlőpanel kompatibilis lesz a „CRIPTED vagy PROTECTED mód” típusú távirányítókkal.

- ON: engedélyezve
- OF: letiltva

SR - Távirányító tárolása

→ → → → ... x2, x3...

A megnyomásával elkezd villogni, és társíthatók a kívánt gombok. Miután az megjelenik, az ismét villog a kijelzőn, és társítható a következő gomb. A kilépéshez nyomja meg a vagy gombot 2 másodpercig, és lépjen tovább a következő elemre.

i

MEGJEGYZÉS: ha a kijelzőn villog a távirányító már lehet, hogy tárolva van.

RM - Rádióvevő működése

Ez a funkció társul a rádióparancshoz, amikor csak egy csatorna van tárolva (függetlenül attól, hogy melyik).

- 1-5 - Step-by-step
- 1-3 - Nyitás

T5 - Terminál 5 működési módja

Ez a paraméter társul a 1-5 terminál funkcionalitásához.

- 1-5 - Step-by-step
- 1-3 - Nyitás

AC - Automatikus zárás engedélyezése

- OF - Letiltva
- ON - Engedélyezve

	TC - Automatikus zárási idő beállítása [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: • 0" és 59" között 1 másodperces intervallumokkal • 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - 00 → 1 perc és 10 másodperc - ... - 59 → 1 perc és 50 másodperc • 2' és 4' között 1 perces intervallumokkal	
	RP - Részleges nyitás mértékének beállítása [%] Ez a paraméter a részleges nyitás százalékat állítja be az automatizálás teljes nyitásához viszonyítva. • 5%-tól 99 %-ig 1 %-os intervallumokkal	
	TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: • 0" és 59" között 1 másodperces intervallumokkal • 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - 00 → 1 perc és 10 másodperc - ... - 59 → 1 perc és 50 másodperc • 2' és 4' között 1 perces intervallumokkal	
	R1 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása nyitás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás leáll 00 - Minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) 99 - Maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a nyitási löket során mért motoráramban.	
	R2 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása zárás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás megfordul. Két tartományra van osztva, eltérő érzékenységgel, hogy maximális rugalmasságot biztosítson a szükségletek szerint: 00-tól 40-ig – Lágy tolóerő 41-től 99-ig – Erős tolóerő A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a zárási löket során mért motoráramban. FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Más értékek beállításakor erősebb tolóerőt kap, de ebben az esetben nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése. Ezt a műveletet csak szakképzett személyzet végezheti.	
	VA - Nyitási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal	 (default value. Depends on AS setting)
	VC - Zárási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése.	
	R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja • NO: Letiltva • 9P: a bemenet nyitott állapota állandó megállást indít el (alapértelmezett). • 9T: a bemenet nyitott állapot ideiglenes megállást indít el. Amint a kontaktus zárul, az automatikus zárási idő (ha engedélyezve van) aktiválódik.	



		D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva		
		• N0 - Nincs		
		• PH - LIN2 fotocellák		
		• SP41 - Fotocellák biztonsági teszttel		
		• SE - Biztonsági él		
		• S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel		
		• P2 - LIN3 fotocellák önellenőrzéssel		
		• PE - Biztonsági él + LIN3 fotocellák (önellenőrzés)		
		• PS - Biztonsági él biztonsági teszttel + LIN3 fotocellák önellenőrzéssel		

17.4 Komplet menü - paraméterek leírása



0M - Működési Mód

Ez a menü lehetővé teszi az automatizálás működési módjaihoz használt összes paraméter kezelését (telepített automatizálás típusa, előre beállított értékek, automatikus zárás stb.).



	TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: • 0" és 59" között 1 másodperces intervallumokkal • 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - 13 → 1 perc és 10 másodperc - ... - 15 → 1 perc és 50 másodperc • 2' és 4' között 1 perces intervallumokkal	 									
	PP - Lépésenkénti sorrend beállítása • 00 - Nyitás-Stop-Zárás-Nyitás • 01 - Nyitás-Stop-Zárás-Stop-Nyitás TS - Automatikus zárási idő megújításának beállítása a fotocellák biztonsági eszközeinek feloldása után [%] • 0 to 99%-ig 1%-os intervallumokkal. A számlálás a kapu teljes kinyitásával kezdődik (és a zárási művelet akkor is végrehajtásra kerül, ha az automatikus zárás RC le van tiltva).										
	TS FIGYELMEZTETÉS: az automatikus zárás nem tiltott a harmadik egymást követő irányváltásnál. Példa: • TC = 1' • TS = 50% • Automatikus zárási idő megújítása= 30" WO - Nyitás előtti villogási idő beállítása [s] A villogó fény és udvariassági fény bekapcsolási előidőjének beállítása a zárási művelet megkezdéséhez képest, önkéntes parancsból. • 0" és 5" között 1 másodperces intervallumokkal. WC - Zárás előtti villogási idő beállítása [s] A villogó fény és udvariassági fény bekapcsolási előidőjének beállítása a zárási művelet megkezdéséhez képest, önkéntes parancsból. • 0" és 5" között 1 másodperces intervallumokkal. PK - Parkolási segítség (csak fotocellák telepítése esetén) Miután az ajtó kinyílt, és az autó áthaladt, az jelző fény gyorsan háromszor villog, amikor a fotocellák kikapcsolnak, jelezve, hogy az ajtó bezárható, mert az autó már nincs az átjáróban. • ON - Engedélyezve • OF - Letiltva i MEGJEGYZÉS: javasolt belső fotocellák telepítése.	 									
RA	RA - Futás beállítás Ez a menü lehetővé teszi az összes futási paraméter beállítását (nyitási/zárási sebesség, lassítási pozíciók, akadályok elleni érzékenység stb.). <table border="1"> <thead> <tr> <th>Paraméter</th><th>Leírás</th><th>Elérhető választások</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VA</td><td>Nyitási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal</td><td> [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]</td></tr> <tr> <td>VC</td><td>Zárási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése.</td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Paraméter	Leírás	Elérhető választások	VA	Nyitási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]	VC	Zárási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése.	 	
Paraméter	Leírás	Elérhető választások									
VA	Nyitási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]									
VC	Zárási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése.	 									



	R1 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása nyitás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás leáll 00 - Minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) 99 - Maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a nyitási löket során mért motoráramban.	
	R2 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása zárás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás megfordul. Két tartományra van osztva, eltérő érzékenységgel, hogy maximális rugalmasságot biztosítson a szükségletek szerint: 00-től 40-ig - Lágy tolóerő 41-től 99-ig - Erős tolóerő A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a zárási löket során mért motoráramban. FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Más értékek beállításakor erősebb tolóerőt kap, de ebben az esetben nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése. Ezt a műveletet csak szakképzett személyzet végezheti.	
	OB - Lassítási távolság beállítása nyitás közben [cm] A lassítási távolságot jelzi, mielőtt elérné a maximális nyitott pozíciót. • 10-től 60 cm-ig, 1 cm-es intervallumokkal.	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]
	PO - Közelítési sebesség beállítása nyitás közben [cm/s] Ez a sebesség a lassítási rámpa végpontjától a nyitási löket végéig terjed. • 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal.	
	CB - Lassítási távolság beállítása zárás közben [cm] A lassítási távolságot jelzi, mielőtt elérné a zárási pozíciót.. • 20-től 60 cm-ig, 1 cm-es intervallumokkal.	
	PC - Közelítési sebesség beállítása zárás közben [cm/s] • 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal. FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a zárási nyomóerő értékei megfeleljenek az EN12453 szabványban meghatározott határértékeknek. Ha magasabb zárási sebességet állítanak be, nem garantált a megfelelés az EN12453 szabvány határértékeivel.	
	VR - Felvételi sebesség beállítása [cm/s] • 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal.	
	TA - Gyorsulási idő beállítása nyitás közben [s] A gyorsulási rámpa lejtését szabályozza a nyitás közben. • 0.5-től 9.9 s-ig, 0.1 s-os intervallumokkal.	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]
	TQ - Gyorsulási idő beállítása zárás közben [s] A gyorsulási rámpa lejtését szabályozza a zárás közben. • 0.5-től 9.9 s-ig, 0.1 s-os intervallumokkal.	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]
	TD - Lassítási idő beállítása nyitás közben [%] A lassítási rámpa lejtését szabályozza a nyitás közben. • 10-től 99 %-ig, 1 %-os intervallumokkal.	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]
	TU - Lassítási idő beállítása zárás közben [%] A lassítási rámpa lejtését szabályozza a zárás közben • 10-től 99 %-ig, 1 %-os intervallumokkal.	 [Alapértelmezett érték Az AS-tól függ]



	DC - Kioldási távolság beállítása megálláskor zárás közben [mm]A mechanikus zárás megállás kioldási távolságát szabályozza. • 00 – Letiltva • 1-től 15 mm-ig, 1 mm-es intervallumokkal.	
	ST - Kezdő áramlökés idejének beállítása [s] • 0.5-től 3.0 s-ig, 1%-os intervallumokkal.	
	DT - Akadályfelismerési idő beállítása [s/100] • 10-től 60 s/100-ig, 1 s/100-os intervallumokkal. i MEGJEGYZÉS: A paramétert századmásodpercekben kell beállítani ! FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a zárási nyomóerő értékei megfeleljenek az EN12453 szabványban meghatározott határértékeknek. Ha magasabb értéket állítanak be, nem garantált a megfelelés az EN12453 szabvány határértékeivel.	
	RR - A futás kalibrációs értékeinek visszaállítása Lehetővé teszi egy új tanulási eljárás végrehajtását. → → → → → 2" 2"	
	IO - Bemenet/Kimenet Konfiguráció Ez a menü lehetővé teszi az automatizálás bemenet/kimenet funkcióinak konfigurálását.	
Paraméter	Leírás	Elérhető választások
	R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja • NO: Letiltva • 9P: a bemenet nyitott állapota állandó megállást indít el (alapértelmezett). • 9T: a bemenet nyitott állapota ideiglenes megállást indít el. Amint a kontaktus zárul, az automatikus zárási idő (ha engedélyezve van) aktiválódik.	
	T5 - Terminál 5 működési módja Ez a paraméter társul a 1-5 terminál funkcionalitásához. • 1-5 - Step-by-step • 1-3 - Nyitás	



	D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva • N0 - Nincs • PH - LIN2 fotocellák • SP41 - Fotocellák biztonsági teszttel • SE - Biztonsági él • S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel • P2 - LIN3 fotocellák önellenőrzéssel • PE - Biztonsági él + LIN3 fotocellák (önellenőrzés) • PS - Biztonsági él biztonsági teszttel + LIN3 fotocellák önellenőrzéssel	
	LP - Kimenet funkció +LP- • 01 Elektromos zár [aktíválva a paraméter által meghatározott időtartamra LR] • 03: ON-OFF villogó fény oszcillátor nélkül [aktív, amikor a motor működésben van] • 04: ON-OFF villogó LED oszcillátor nélkül [aktív, amikor a motor működésben van] • 05: ON villogó LED belső oszcillátorral • 08: Zárt automatizálás [aktíválva, amikor az ajtó teljesen zárva van] • 09: Automatizálás nyitva [aktíválva, amikor az ajtó teljesen nyitva van] • 13: Karbantartási riasztás • 14: Jelzés majdnem lemerült akkumulátorokra • 0N: Kimenet mindig bekapcsolva	
	LU - Jelző fény kiegészítő idő beállítása [s] Különböző érzékenységi tartományokkal van beállítva. • N0 - Letiltva • 01"-től 59"-ig, 1 másodperces intervallumokkal • 1'-től 2'-ig, 10 másodperces intervallumokkal • 2'-től 4'-ig, 1 perces intervallumokkal • 0N - Állandóan aktíválva [távirányítóval vagy Fali kezelő deaktiválva] MEGJEGYZÉS: A jelző fény minden művelet kezdetén bekapcsol, és a művelet végén a kiválasztott időtartamra bekapcsolva marad.	
	LG - Függetlenül vezérelt jelző fény bekapcsolási ideje [perc] • N0 - Letiltva • 1'-től 90'-ig, 1 perces intervallumokkal • 0N - Bekapcsolva és kikapcsolva a távirányítóval vagy a Fali kezelővel MEGJEGYZÉS: A fény bekapcsolása nem függ egy művelet megkezdésétől, de külön is vezérelhető a távirányítóval.	
	BR - Jelző fény fényereje • LO - Alacsony fényerő • MI - Közepes fényerő • HI - Magas fényerő	
	LR - Elektromos zár kioldási ideje [s] Ha engedélyezve van, ez jelzi az elektromos zár aktiválási idejét minden nyitási művelet kezdetén, amikor az automatizálás zárva van. • 0,2 és 3,0 másodperc között állítható 0,1 másodperces lépésekben.	



ES - Energiatakarékos mód

- **ON** - Engedélyezve (a kijelző jobb oldalán található piros pont 5 másodpercenként villog).
- **OF** - Letiltva

Az energiatakarékos mód 5 perccel az ajtó bezárása után aktiválódik, vagy amikor az ajtó tétlen és az automatikus zárás nincs engedélyezve.



MEGJEGYZÉS: Az automatika visszatér a normál működéshez, amikor parancsot kap a rádiópanelen keresztül vagy az 1-5 terminálok után..



WS - Falra szerelhető kezelő eszköz beállítása

Ezzel lehet engedélyezni vagy tiltani a falra szerelhető kezelő eszközt.

- **OF** - A falra szerelhető kezelő eszköz le van tiltva
- **ON** - A falra szerelhető kezelő eszköz engedélyezve van



FIGYELMEZTETÉS: A Fali kezelő eszköz engedélyezése növeli az energiafogyasztást; ebben az esetben nem garantált a készenléti fogyasztási határértékek betartása..



BZ - Csengő engedélyezése/letiltása

- **ON** - Engedélyezve
- **OF** - Letiltva



R0 - Rádiós és csatlakozási műveletek

Ez a menü az összes rádiós/vezeték nélküli funkciók kezelésére szolgáló paraméterek kezelésére szolgál a vezérlőpanelen.

Paraméter	Leírás	Elérhető választások
-----------	--------	----------------------





 	C1, C2, C3, C4 - A tárolt távirányító CH1, CH2, CH3, CH4 funkciójának kiválasztása • NO - Nincs kiválasztott beállítás • 1-3 - Nyitási parancs • 1-4 - Zárási parancs • 1-5 - Step-by-step parancs • P3 - Részleges nyitási parancs • LG - Parancs a jelző fény be- vagy kikapcsolásához • 1-9 - STOP parancs	
 	Ha akár csak egy (bármelyik) CH gomb tárolva van a távirányítón, akkor a nyitási vagy lépésről-lépésre parancs valósul meg. i MEGJEGYZÉS: Az 1-3 (nyitás) és 1-5 (lépésről-lépésre) opciók alternatívaként elérhetők, és az RM kiválasztásától függenek. Ha egyetlen távirányító 2-4 CH gombja van tárolva, a gyárilag a CH gombokhoz társított funkciók a következők: • CH1 = Nyitási/lépésről-lépésre parancs • CH2 = Részleges nyitási parancs • CH3 = Jelző fény be- vagy kikapcsolási parancs • CH4 = STOP parancs	
	FQ - Rádiófrekvencia kiválasztása A látható paraméterek a csatlakoztatott Remote Connectivity Board (RCB) típustól függenek (J9 csatlakozó). • NO -Nincs RCB csatlakoztatva • 43 -433MHz rádió (RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva) • 86 -868MHz rádió (RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva)	
	VL - Nyaraló mód engedélyezése/letiltása. A rádiófrekvenciás eszközök (távirányítók és digitális rádiós billentyűzet) által közvetített rádióparancsok le vannak tiltva. • ON - Üdölési mód engedélyezve: lezárja az összes távirányító eszközt (rádiófrekvenciás). • OFF - Üdölési mód letiltva: feloldja az összes távirányító eszközt (rádiófrekvenciás). i MEGJEGYZÉS: Ha engedélyezve van, a kijelző jelzi a amikor rádióparancsot kap.	
	BT - Bluetooth® engedélyezése/letiltása • ON - Engedélyezve • OFF - Letiltva	
 	WF -WiFi funkcionalitás beállítása (jövőbeni használatra) Ezzel lehet engedélyezni vagy letiltani a WiFi funkcionalitást. • ON - WiFi engedélyezve • OFF - WiFi is letiltva ! FIGYELMEZTETÉS: A WiFi engedélyezése növelni fogja a termék készenléti energiafogyasztását.	
 	WR - Csatlakoztatott WiFi eszköz újraindításának kérése (jövőbeni használatra) → i MEGJEGYZÉS: Ez a tétel csak akkor jelenik meg, ha egy WiFi eszköz van csatlakoztatva.	
	MA - Mobilalkalmazás vezérlési engedélyek törlése (jövőbeni használatra)	



Diagnosztikai funkciók

A menü az egyéb szolgáltatásokhoz használt paraméterek kezelésére szolgál (diagnosztikai számlálók, FW frissítés, energiatakarékosság stb.).

Pa- raméter	Leírás
	AI -Automatizálási modell azonosító információ Ez egy csak olvasható paraméter, amelyet a Ditec szervíz használ. Az automatizálási modell azonosítószámáról ad információt.
	CU - CU - A vezérlőpanel firmware verziójának megjelenítése → Példa: 1.1-es kiadás
	UP - Firmware frissítés Aktiválja a kártya bootloadert a firmware frissítéséhez. További információért lépjen kapcsolatba az értékesítés utáni szolgáltatással.
	AL - Riasztási számláló A riasztások számlálóinak megtekintésére szolgál, amelyek legalább egyszer be lettek kapcsolva (riasztási kód + bekapcsolási szám). A és gombokkal végig lehet görgetni az összes számlálót, és megnézni az összes rögzített riasztást.
	AH - Riasztási napló A bekapcsolt riasztások megtekintésére szolgál (maximum 20). A és gombokkal végig lehet görgetni a teljes riasztási naplót. A kijelzőn a riasztás száma és kódja felváltva jelenik meg. A legmagasabb szám a legújabb riasztást jelöli, a legalacsonyabb szám [0] pedig a legrégebbi riasztást.
	AR - Riasztások visszaállítása Minden riasztást töröl a memóriából (számlálók és napló). i MEGJEGYZÉS: Ha a telepítés befejeződött, ajánlott törölni a riasztásokat, hogy megkönnyítse a jövőbeli ellenőrzéseket.
	CV - Összes manőver számláló megjelenítése →182 manőver (példa)
	CP - Részleges manőverek számlálójának megjelenítése →716 manőver (példa)
	ZP - Részleges manőverek számlálójának visszaállítása A megfelelő működés érdekében javasolt a részleges manőverek számlálójának visszaállítása: • karbantartási munkák után; • a karbantartási riasztási intervallum beállítása után.

 		CA - Karbantartási riasztás beállítása gyári beállítás - riasztás kikapcsolva: Beállítható a kívánt manőverszám (a részleges manőverek számlálója alapján) a karbantartási riasztás jelzéséhez.  FIGYELMEZTETÉS: Amikor elérik a beállított műveletszámot, a  riasztási üzenet jelenik meg a kijelzőn..
		OA - Karbantartási riasztás megjelenítési módjának kiválasztása 00 - Megjelenítés a kijelzőn (riasztási üzenet ) 01 - Megjelenítés a villogó lámpán (ha az automatizálás inaktív, 4   villanás történik, majd óránként ismétlődik) és a kijelzőn (riasztási üzenet ) CH - Tápellátás óraszámológójának megjelenítése   →  →  →  →  → 215 manőver (példa) BH - Az akkumulátoros tápellátási óraszámológó megjelenítése   →  →  →  →  → 215 manőver (példa) SV - Felhasználói konfiguráció mentése a vezérlőpanel tárolómoduljába  →  →   →  →  →    (esempio) 2" FIGYELMEZTETÉS: Ha a kijelzőn villogás jelenik meg, a memória modul nem lehet telepítve. RC - Konfiguráció betöltése  →  →   →  →  →    (esempio) 2" Lehetőség van a korábban elmentett felhasználói konfigurációk  és  betöltésére a vezérlőpanel memóriamoduljára. RL - Az utolsó konfigurációs készlet betöltése  →  →  2" A vezérlőpanel automatikusan elmenti az utolsó konfigurációs készletet, és azt a tárolómodulban tartja. Hiba vagy a vezérlőpanel cseréje esetén az automatizálás utolsó konfigurációja visszaállítható a tárolómodul behelyezésével és az utolsó konfigurációs készlet betöltésével. EU - Felhasználói konfigurációk és az utolsó konfigurációs készlet törlése a tárolómodulban   →  →  →  2" 2" IM - Motoráram megjelenítése 

		BL - Akkumulátor feszültségszintjének megjelenítése Ez a paraméter mutatja az akkumulátor feszültségszintjét: • Lo - Automatizálás leállítva. Az akkumulátor feszültségszintje alacsony (≤ 22 V) • 22 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 22 V és < 23 V • 23 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 23 V és < 24 V • 24 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 24 V és < 25 V • 25 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 25 V és < 26 V • 26 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 26 V és < 27 V • 27 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 27 V és < 28 V • 28 - Akkumulátor feszültségszintje ≥ 28 V i MEGJEGYZÉS: A paraméter látható a menüben, ha a fő tápegység hiányzik, és az akkumulátorkészlet csatlakoztatva van. Akkumulátoros üzemmódban, amikor nincs áramellátás, az automatizálás sebessége legfeljebb 15 cm/s-re
		EL - Az automatizálás hatékonysági szintje • Ez az érték felhasználható a kapu mechanikai minőségének értékelésére, és megfelelő automatizálás kiválasztására. Ha az érték 90%-nál alacsonyabb, javasolt mechanikai karbantartás a hatékonyság helyreállítása érdekében, vagy magasabb teljesítményű automatizálás alkalmazása (például nagyobb teljesítményű motor). • Normál használat során ez a paraméter figyeli az automatizálás hatékonyságát, valós időben frissítve annak állapotát: • 90-99% Magas hatékonysági szint, az automatizálás kiváló állapotban van. • 50%-89% Közepes hatékonysági szint, a teljesítmény romlani kezd. • 10%-49% Alacsony hatékonysági szint, a teljesítmény romlott, karbantartás szükséges.
		EN - Erőérzékelési teszt engedélyezése az EN 13241-1 szerint  →  →  →   2" Ha engedélyezve van, a következő akadályok észlelése letiltásra kerül, hogy lehetővé tegye az EN 13241-1 szabvány szerinti erőérzékelési teszt végrehajtását.  FIGYELMEZTETÉS: A tesztmód aktiválásának időkorlátja van, 60 perc elteltével a tesztmód biztonsági okokból automatikusan letiltásra kerül. Ezt a műveletet képzett szakembernek kell elvégeznie.

	UB - Ajtó kiegyensúlyozatlansági szintje Megmutatja az elmozdulás szintjét. • -99 és 99 közötti értékek, 1 egységnyi lépésekben. • Negatív értékek A kijelzőn a jobb oldali pont világít: kiegyensúlyozatlanságot jelez zárás közben (pl. nagyobb erő szükséges a záráshoz). • Pozitív értékek Nincs világító pont: kiegyensúlyozatlanságot jelez nyitás közben (pl. nagyobb erő szükséges a nyitáshoz). • Elfogadható ajtó elmozdulás: példa: • - től - ig • - től -ig → Ajtó enyhén kiegyensúlyozatlan záráskor • - től -ig → Ajtó kiegyensúlyozatlan záráskor • - től -ig → Ajtó nagyon kiegyensúlyozatlan záráskor • - től -ig → Ajtó enyhén kiegyensúlyozatlan nyitáskor • - től -ig → Ajtó kiegyensúlyozatlan nyitáskor • - től -ig → Ajtó nagyon kiegyensúlyozatlan nyitáskor FIGYELMEZTETÉS: Kiegyensúlyozatlan ajtó esetén ellenőrizze, hogy nincs-e akadály vagy sérülés a sínen, ellenkező esetben a rugót újra kell kalibrálni. Ezt a műveletet képzett szakembernek kell elvégeznie.	...
	RD - Gyári beállítások visszaállítása	

18. Riasztások és hibák



MEGJEGYZÉS: A riasztások és hibák megjelenítése bármelyik megjelenítési módban lehetséges. Az riasztási üzenetek jelzése elsőbbséget élvez minden más kijelzéssel szemben.

Riasztás típusa	Kijelző	Leírás	Teendő
Mechanikai riasztás		M0 - Az automatizálás nincs megfelelően kiválasztva	Cserélje ki a vezérlőpanelt.
		M3 - Automatizálás blokkolva	Ellenőrizze a mechanikai részeket.
		M4 - Motor rövidzárlat	Ellenőrizze a motor csatlakozását
		M8 - Túl hosszú futás	Ellenőrizze a fogaslécet / láncos szíjat.
		M9 - Túl rövid futás	Manuálisan ellenőrizze, hogy a kapu szabadon mozog-e.
		MB - Motor hiánya egy manőver során	Ellenőrizze a motor csatlakozását.
		MI - Harmadik egymást követő akadály észlelése	Ellenőrizze, hogy nincsenek-e állandó akadályok az automatizálás útvonalán. Kapcsolja ki és be a rendszert az alarm visszaállításához. Ha az alarm továbbra is fennáll, hívja a szervizt.
		OD - Akadály a nyitás során	Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok az automatizálás útvonalán.
		OE - Akadály a zárás során	Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok az automatizálás útvonalán.
		OF - Automatizálás blokkolva nyitáskor	Ellenőrizze a mechanikai részeket, és győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az automatizálás útvonalán.
		OG - Automatizálás blokkolva záráskor	Ellenőrizze a mechanikai részeket, és győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az automatizálás útvonalán.
Szervíz riasztás		HD - A tápegység feszültsége túl magas. A rendszer leállítja a motort, hogy megakadályozza az ajtó leesését záráskor	Ellenőrizze a rugót és a mechanikai részeket, az ajtó lehet, hogy nincs megfelelően kiegyensúlyozva.

Belső		V0 - Karbantartási beavatkozás kérése	Végezze el az ütemezett karbantartási beavatkozást.
Belső vezérlés		I7 - Belső paraméter hiba - érték a határokon kívül	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
Panel riasztás		I8 - Programozási sorozat hiba	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IA - Belső paraméter hiba (EEPROM/FLASH)	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IB - Belső paraméter hiba (RAM)	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IC - Időtúllépés hiba (>5 perc vagy >7 perc tanulási módban)	Manuálisan ellenőrizze, hogy a kapu szabadon mozog-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IE - Tápegység áramkör hiba	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IM - MOSFET riasztás Motor rövidzárlat vagy állandóan bekapcsolva	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IN - Megszakított motor tápkör (motor MOSFET nyitva vagy állandóan kikapcsolva)	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IR - Motor relé hiba	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		IS - Hiba a motor áramolvasási áramkör tesztjén	Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt.
		TH - Magas hőmérséklet biztonsági eszköz beavatkozása	Ne hajtson végre semmilyen műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a műszaki szolgálathoz.
		VH - Automatizálás blokkolva magas hőmérséklet miatt	Ne hajtson végre semmilyen műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a műszaki szolgálathoz.
		XX - Firmware visszaállítás	
		WD - Firmware visszaállítás nem parancsolt	
		EN - Hiba az enkódernél egy manőver során	Ellenőrizze a motor csatlakozását.

Rádió működési riasztás		R3 - Tároló modul nem érzékelhető	Helyezze be a tároló modult.
		R4 - Tároló modul nem kompatibilis a vezérlőpanellel	Helyezzen be egy kompatibilis tároló modult.
		R5 - Nincs soros kommunikáció a tároló modullal	Cserélje ki a tároló modult.
Tápegység riasztás		P0 - Nincs hálózati feszültség	Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel megfelelően van-e tápellátva. Ellenőrizze a vonali biztosítékot. Ellenőrizze a hálózati áramellátást.
		P1 - Mikrokapcsoló feszültsége túl alacsony	Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel megfelelően van-e tápellátva.
Akku-mulátor riasztás		B0 - Az akkumulátor majdnem lemerült	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Cserélje ki az akkumulátort.
Tartozék riasztás		A7 - Hibás csatlakozás a 9-es terminál és az 1-es terminál között	Ellenőrizze, hogy az 1-es és 9-es terminál helyesen van-e csatlakoztatva.
		A9 - Túlterhelés a +LP- kimeneten	Ellenőrizze, hogy a +LP- kimenethez csatlakoztatott eszköz megfelelően működik-e.
		AB - Udvari világítás rövidzárlat	Ellenőrizze a csatlakozást. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki az udvari világítást.
		AP - Fotocella rövidzárlat vagy vezetékek felcserélve	Ellenőrizze a csatlakozást.
		PF - Fotocella teszt sikertelen	Ellenőrizze a csatlakozást. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki a fotocellát.
		AW - Fali kezelő rövidzárlat vagy vezetékek felcserélve	Ellenőrizze a csatlakozást.

19. Karbantartás

Féléves karbantartási tevékenységek

- Ellenőrizze, hogy a vészkioldó megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök (ha telepítve vannak) megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy az akadályérzékelő funkció megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze az automatizálás stabilitását.

Áramellátás (230 V~) leválasztása:

- A mechanikai részek kenését a kapu leeresztett állapotában kell elvégezni.
- Győződjön meg arról, hogy a kábel- és rugótörés védőberendezés tökéletesen működik.
- Ellenőrizze a felvonó kábel kopását.
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek simán futnak a dobon.
- Időnként zsírozza a zsanérokat, csapágyakat, kerékcsapokat és torziós rugókat.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály, ami megakadályozná a kerekek megfelelő futását a vezetősínekben.
- Ellenőrizze, hogy a szekcionált automatizálás helyes egyensúlyban van-e.
- Győződjön meg arról, hogy a felső csúszó szerkezet szilárdan rögzítve van a mennyezethez, és teljesen hibamentes, hajlítás és csavarás nélkül.
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek laza csavarok vagy csavaranyák.
- Kerülje a felvonó és/vagy csúszórendszer bármilyen módosítását.

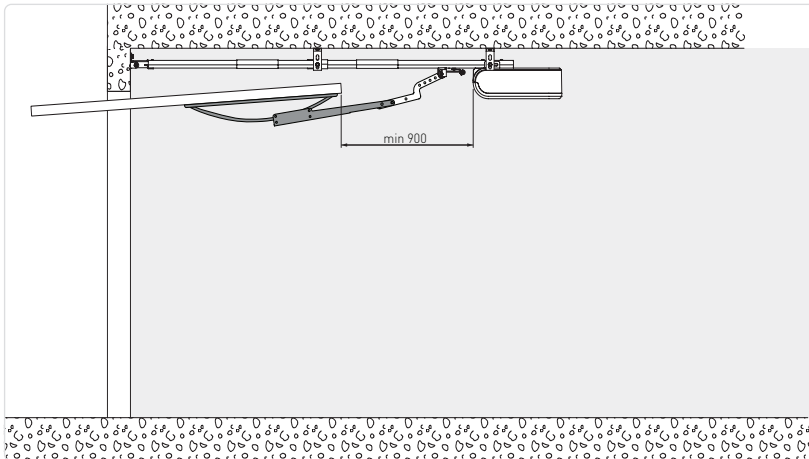
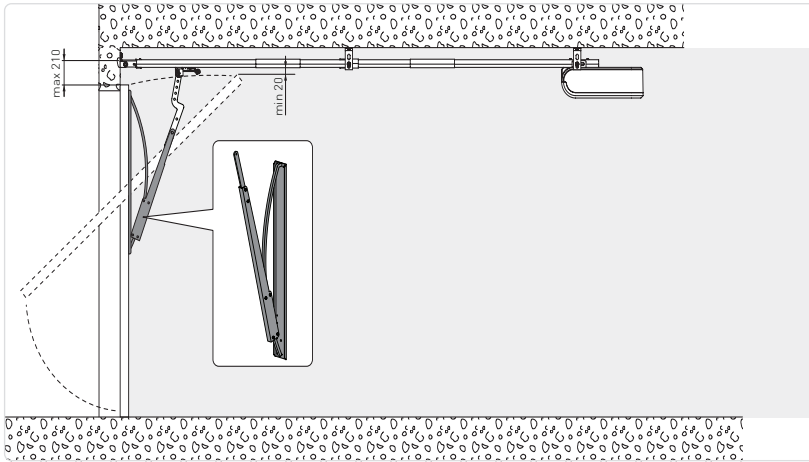
Csatlakoztassa az áramellátást (230 V~) és ellenőrizze, hogy:

- A végálláskapcsolók megfelelően működnek.
- Minden vezérlő- és biztonsági funkció megfelelően működik.

20. Kiegészítők telepítése

20.1 Az AIRSB adapter telepítése billenő kapukhoz

Billenő kapuk alkalmazásakor az AIRSB adapter használata szükséges.



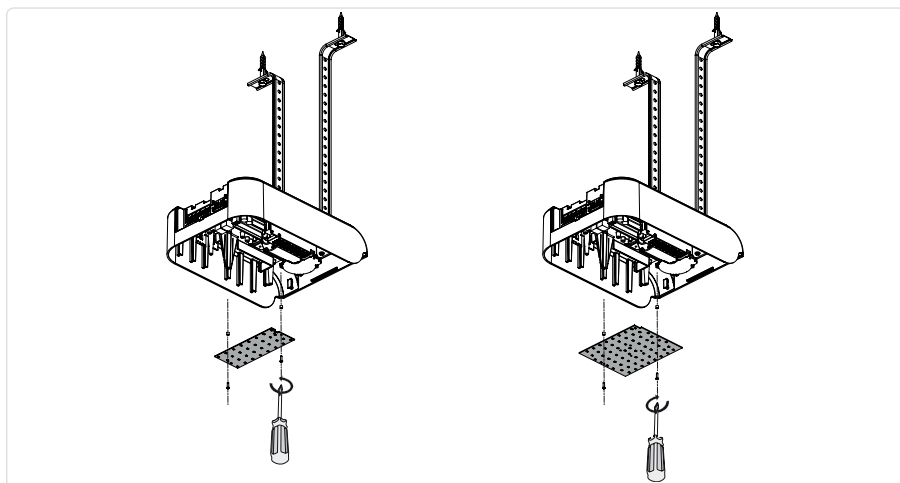
Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



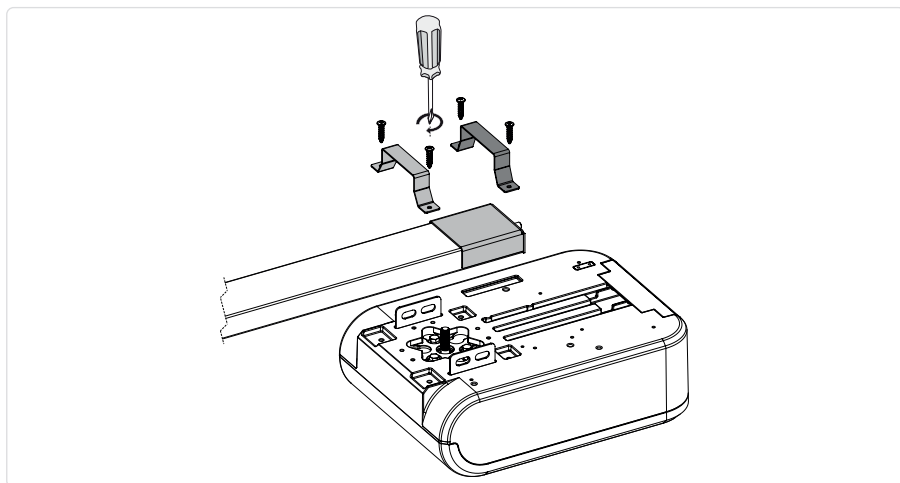
AIRSB

IP2433EN

20.2 Magas fényerejű LED fény telepítése 3500 lm (hivatkozás. LEDLGT4K35)



20.3 AIR motor telepítése a TOP803T3 - TOP803T4 sínre (hivatkozás. TSRFK)



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



LEDLGT4K35



TSRFK

The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by ASSA ABLOY Entrance Systems AB is under license.

All the rights concerning this material are the exclusive property of ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Although the contents of this publication have been drawn up with the greatest care, ASSA ABLOY Entrance Systems AB cannot be held responsible in any way for any damage caused by mistakes or omissions in this publication.

We reserve the right to make changes without prior notice.

Copying, scanning or changing in any way is expressly forbidden unless authorised in writing by ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



The crossed-out wheellie bin symbol indicates that the product should be disposed of separately from normal household waste. The product should be recycled in accordance with local environmental regulations for waste disposal. By separating a product marked with this symbol from household waste, you will help reduce the volume of waste sent to incinerators or land-fill and minimise any potential negative impact on human health and the environment.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY